

WYMAGANIA TAKTYCZNO – TECHNICZNE DLA PRZYCZEPY DO PRZEWOZU DWÓCH KONI

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla przyczepy przystosowanej do przewozu dwóch koni z stałą siodlarnią.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie: przyczepa.

3. Przeznaczenie pojazdu.

Przyczepa, będzie wykorzystywana przez Policję do realizacji ustawowych zadań policyjnych z wykorzystaniem służbowych koni policyjnych.

4. Warunki eksploatacji.

Przyczepa musi być przystosowana do:

- 1) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut,
- 2) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 3) przechowywania na wolnym powietrzu,

5. Wymagania formalne.

- 1) Przyczepa musi posiadać świadectwo zgodności WE lub homologację zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. 2017r., poz. 128, ze. zm.) lub *Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów* (Dz. U. UE 263 z 9.10.2007 r., ze zm.). Dokument potwierdzający spełnienie zgodności WE pojazdu bazowego lub homologację, musi być przekazany w dniu przekazywania przyczepy.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania przyczepy w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

- 3) Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla przyczepy określonej w ust. 6 „*Wymagania dla przyczepy do przewozu dwóch koni służbowych*” w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, zawierającego dane techniczne oraz wyposażenia przyczepy. Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty.
- 4) Do wydawanej przyczepy Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
 - a. książkę gwarancyjną,
 - b. wykaz wyposażenia znajdującego się na przyczepie, Wykonawca przedstawi w trakcie odbioru przyczepy
 - c. instrukcję użytkowania i obsługi przyczepy. (udzielona w formie słownej podczas przekazania przyczepy, potwierdzona podpisaniem odpowiedniego dokumentu)
 - d. świadectwo zgodności WE przyczepy lub homologację
- 5) Przyczepa musi posiadać trwale umieszczoną w łatwo dostępnym miejscu tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym przyczepy.
- 6) Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony nr VIN dostarczonej przyczepy. Na pierwszej stronie musi być wykaz zawartości segregatora (dokumentacja ułożona w kolejności zgodnie z wykazem).
- 7) Przyczepa przekazana będzie zamawiającemu w firmie wykonawcy, razem ze szkoleniem dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi przyczepy. Szkolenie związane z obsługą przyczepy będzie bezpłatne.
- 8) Konstrukcja przyczepy oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 9) Wszystkie zastosowane w konstrukcji przyczepy oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 10) Przyczepa nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowa do użycia.
- 11) Przyczepa wraz z wyposażeniem musi być przystosowana do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w ust. 4.

- 12) Przyczepa musi być wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 13) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

6. Wymagania dla przyczepy do przewozu dwóch koni

Lp.	Parametr :	J.m.	Parametr: wymagany przez zamawiającego
1	Przyczepa dwuosiowa	-	wymagane
2	Fabrycznie nowy, bieżący rok produkcji	-	wymagane
3	Długość całkowita przyczepy (według danych z pkt. 5 Świadectwa zgodności WE)	mm	min. 4400
4	Szerokość całkowita przyczepy (według danych z pkt. 6 Świadectwa zgodności WE)	mm	min. 2100
5	Wysokość całkowita przyczepy (według danych z pkt. 7 Świadectwa zgodności WE)	mm	min. 2700
6	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy (według danych z pkt. 16,1 Świadectwa zgodności WE)	kg	.2600
7	Prędkość maksymalna przyczepy (według danych z pkt. 29 Świadectwa zgodności WE)	km/h	min. 70
8	Długość skrzyni ładunkowej	mm	3150
9	Szerokość skrzyni ładunkowej	mm	1670
10	Wysokość skrzyni ładunkowej	mm	2300
11	Gwarancja na całą przyczepę do przewozu koni służbowych	m-ce	min. 12
12	Dyszel przyczepy „V”	-	wymagane
13	Zaczep sprzęg kulowy	-	wymagane
14	Ściany przyczepy wykonane z paneli aluminiowych	-	wymagane
15	Dach i przód przyczepy poliestrowy	-	wymagane
16	Siodlarnia stała	-	wymagane
17	Drzwiczki siodlarni i obsługowe zamykane na kluczyk	-	wymagane
18	Okna boczne i okna przednie, przesuwne	-	wymagane
19	Podłoga aluminiowa	-	wymagane
20	Zawieszenie (wahacz, sprężyna, amortyzator)	-	wymagane
21	Urządzenie hamulcowe ze stabilizatorem toru jazdy	-	wymagane
22	Oświetlenie zewnętrzne zgodne z przepisami ruchu Drogowego, instalacja 12V, wtyczka 13 PIN z redukcją do 7 PIN	-	wymagane
23	System zabezpieczenia antypanicznego	-	wymagane

24	Koło podporowe wraz z mocowaniem dostosowane do DMC przyczepy składane automatycznie	-	wymagane
25	Pełnowymiarowe koło zapasowe zamontowane na przyczepie zgodne z zamontowanymi na osiach przyczepy zabezpieczone plandeczką osłonową	szt.	1
26	Tylna rampa otwierana jako trap lub drzwi, wspomagana amortyzatorami	-	wymagane
27	Mata gumowa na podłodze i rampie	-	wymagane
28	Separacja pomiędzy końmi z regulacją dla mniejszych i większych koni	-	wymagane
29	Pełna aluminiowa separacja pomiędzy głowami koni	-	wymagane
30	Roleta samo zwijalną nad zamkniętą tylną rampą	-	wymagane
31	Oświetlenie wewnętrzne	-	wymagane
32	Konstrukcja przyczepy i rama stalowa zabezpieczonych poprzez cynkowanie ogniowe	-	wymagane
33	Przyczepa musi posiadać barwę niejaskrawą	-	wymagane
34	Ładowność przyczepy	kg	min. 1500

7. Wyposażenie dodatkowe przyczepy

- 1) Zestaw podręcznych narzędzi (podnośnik dostosowany do DMC przyczepy, klucz do kół, wkrętak dwupołożeniowy).

8. Warunki gwarancji:

- 1) Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły przyczepy, wyposażenie dodatkowe bez wyłączeń, oraz materiały eksploatacyjne z wyłączeniem ich naturalnego zużycia.
- 2) Przyczepa objęta jest gwarancją na okres: 12 miesięcy,
- 3) Powiadomienie o wystąpieniu usterki (w okresie gwarancji) Zamawiający zgłosi e-mailem
- 4) Usunięcie usterki (zakończenie naprawy w okresie gwarancji) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia dostarczenia przyczepy do naprawy przez Zamawiającego. W przypadku gdy naprawa wiąże się z importem części zamiennej lub uszkodzonego podzespołu, czas ten może zostać wydłużony, w porozumieniu z zamawiającym, jednak nie dłuższym niż o kolejne 14 dni. W tym przypadku Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu stosownego dokumentu potwierdzającego złożenie zamówienia na uszkodzoną część lub podzespół. Wszelkie koszty związane z usunięciem zgłoszonej usterki poniesie Wykonawca, z wyłączeniem kosztów transportu od wykonawcy do zamawiającego.
- 5) Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia dostarczenia przyczepy do naprawy do dnia zwrotu przyczepy po naprawie. Czas przedłużenia gwarancji potwierdzony wpisem w karcie gwarancyjnej
- 6) W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji biegnie dla nich na nowo. Wymiana podzespołu i termin jego gwarancji potwierdzony wpisem w karcie gwarancyjnej.
- 7) Usuwanie przez Zamawiającego we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie i/lub wymiana materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty, ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji przyczepy.
- 8) Przeglądy gwarancyjne wykonywane w odstępie półrocznym, potwierdzane wpisem w karcie gwarancyjnej.

