

## Załącznik nr 1 do zaproszenia do złożenia oferty:

### Specyfikacja pod zamówienie na odzież ochronną dla funkcjonariuszy Ognia i Ruchu Drogowego użytkujących motory w KPP Ustrzyki Dolne

#### w ilości czterech kompletów .

#### **1. Opis kasku.**

Kask motocyklisty. Kask koloru białego z przyłbicą( tzw." łamaną szczęką"), z możliwością otwarcia jedną ręką. Z tyłu kasku odbłaskowy napis POLICJA o długości 12 cm i wysokości 3 cm. Opływowy kształt skorupy kasku wykonany z poliwęglanu. Musi posiadać regulowaną wentylację w części czołowej i nosowej zapewniające cyrkulację powietrza w kasku, dodatkowe wloty powietrza w wewnętrznej skorupie umożliwiające stały przepływ powietrza wewnątrz kasku, zapięcie typu micro lock, wyjmowaną wyściółkę i wkładki policzkowe w celu czyszczenia lub prania. Brzegi skorupy kasku wykończone miękkim materiałem chroniące motocyklistę przed otarciem lub zranieniem. Wykończenia w dolnej części szczęki( przyłbicy) zmniejszające hałas i podmuchy wiatru, zapewniające maksymalny komfort prowadzenia korespondencji radiowej. Dwie szyby: szyba zewnętrzna - przezroczysta, nieparująca, odporna na zarysowanie i promieniowanie słoneczne oraz szyba wewnętrzna - przyciemniona, przeciwsłoneczna. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie wymiany szyby przezroczystej na przyciemnioną na postoju jak i również dopuszcza możliwość częściowego nasunięcia szyby przyciemnionej na szybę przezroczystą podczas jazdy. Zamawiający dopuszcza wyposażenie kasku w rozwiązanie, w którym obydwie szyby są rozdzielone tzn. szyba przezroczysta jest sprzężona z zuchwą a szyba przyciemniana zintegrowana jest z kaskiem i można ją wysunąć za pomocą suwaka umieszczonego w kasku. Wymagany jest atest bezpieczeństwa ECE 22-05. Kask musi być fabrycznie przystosowany do montażu zestawu słuchawkowo-mikrofonowego i jego instalacja nie może powodować utraty homologacji.

#### **2. Rękawice motocyklisty.**

Pięciopalcowe, wykonane ze skóry bydlęcej w kolorze czarnym. Mankiet zapinany na zamek lub rzepy oraz dodatkowo pasek lub guma do ściągania w górnej części rękawicy, co powoduje usztywnienie nadgarstka. Na zewnętrznej stronie wzmocnienia osłaniające kostki oraz stawy palców. Wykończenie wewnątrz (wyściółka) zapewniająca dobrą izolację cieplną oraz nie pocenie się dłoni. Wielkość wkładu dopasowana do wielkości rękawiczek. Czubki palców wkładu połączone z czubkami palców rękawiczki. Konstrukcja rękawic zapewniająca swobodne poruszanie palcami. Łączenie części składowych jednakowe pod względem sposobu szycia, rodzaju szwu i ścięgu.

#### **3. Kurtka motocyklisty**

Materiał-skóra bydlęca o grubości 1-1,2 mm hydrofobizowana w w kolorze czarnym. Kurtka zapinana z przodu na ukośny, plastikowy zamek błyskawiczny podszyty od spodu plisą uszczelniającą. Kołnierz stójka zapinana na napy. Z przodu wszyte 4 zamki błyskawiczne 16 cm, dwa górne podszyte tkaniną perforowaną to wywietrzniki, dwa dolne to kieszenie obszyte wewnątrz kieszeniówką. Przód lewy i prawy – karczki pikowane na gąbce. U dołu kurtki z obu boków paski ściągające z klamrami, zapinane na przylepce (rzep) oraz 6 szlufek umożliwiających włożenie pasa. Tył kurtki na wysokości łopatek ściągacze ze skóry podszytej gumą i wszyty element odbłaskowy (3M Scotchlite) poniżej dwa wywietrzniki

zapiwane na zamki błyskawiczne.

Dół kurtki z tyłu poniżej linii pasa lekko poszerzony. Na dole kurtki pas ochraniający nerki wykonany na gąbce. Rękawy odpowiednio wyprofilowane. Na dole zamki długości 16 cm umożliwiające zwężenie dołu rękawa. Na górze rękawów pikowania na gąbce.

Barki i łokcie wzmocnione KEVLAREM, wewnątrz kurtki na barkach i łokciach, wyjmowane protektory SAS-TEC (certyfikat EN 1621-1) z możliwością regulowania ich położenia.

W podszewce kurtki umieszczona kieszeń wewnętrzna zapinana na plastikowy zamek błyskawiczny. Wewnątrz kurtki z tyłu na linii pasa wszyta elastyczna tkanina wykończona zamkiem błyskawicznym umożliwiającym dopięcie spodni. Szwy stębnowane blisko krawędzi.

Na podszewce wszyty znak firmowy producenta. Z tyłu na karczku napis POLICJA wykonany z białej skóry wysokość liter 80mm. Całość kurtki wykończona podszewką perforowaną

Wszystkie zamki zastosowane w kurtce to zamki firmy YKK. Na ramionach pagony.

#### **4. Spodnie motocyklisty.**

Materiał-skóra bydlęca o grubości 1-1,2 mm hydrofobizowana w kolorze czarnym.

Spodnie długie z przedłużanym stanem w pasie. W przodzie spodni umieszczone dwie cięte kieszenie zamykane na plastikowy zamek błyskawiczny o długości 16 cm. Na wysokości uda z przodu i tyłu wywietrzniki zapinane na zamki błyskawiczne. W kroku wstawka ze skóry perforowanej. Spodnie cięte na linii kolan. Powyżej kolana wszyta wstawka (skóra podszyta gumą) w kształcie trójkąta. Pod wstawką naszyte łąty kolankowe z wyprofilowaniem na kształt kolana i wzmocnione KEVLAREM. Boki spodni posiadają ściągacze wzdłużne wykonane ze skóry i gumy (ściągacze w układzie pionowym umieszczone na wysokości pasa do kolan). Na zewnętrznej stronie nogawek u dołu wszyte zamki o długości 24 cm. Tył nogawek u dołu rozcięty trzema pionowymi cięciami stębnowanymi na tkaninie rozciągającej się. Na wysokości zgiętego kolana z tyłu wszyte wstawki ze skóry perforowanej. Spodnie wykończone podszewką perforowaną. Kolana chronione wyjmowanymi protektorami SAS-TEC (certyfikat EN 1621-1) z możliwością regulowania ich położenia. Pasek spodni o szerokości 5 wykonany ze skóry, z gumą na tyle. Przy pasku zamontowanych 5 szlufek.

Poniżej paska element ze skóry podszyty gumą a przy nim taśma odblaskowa (3M Scotchlite). Na tyle między pasek, a spodnie wszyty zamek łączący spodnie z kurtką. Wszystkie zamki zastosowane w spodniach to zamki YKK.

#### **5. Buty motocyklisty.**

Buty wykonane ze skóry bydlęcej w kolorze czarnym z długą cholewką okrywającą łydkę oraz

z ochraniaczami na kostki i piszczel. Wewnątrz buta warstwa izolacyjno – ochronna wykonana z materiału z membraną oddychającą. W bokach cholewek na całej długości kryte zapięcie na suwak przykryty połą skóry z rzepem oraz dodatkowe zabezpieczenie z membrany oddychającej zapobiegające przedostawaniu się wody do środka buta poprzez zamek błyskawiczny. Spody buta trudno ścieralne z protektorem połączone z cholewką metodą wtrysku. Na wierzchu buta dodatkowa nakładka antypoślizgowa umożliwiająca łatwe operowanie dźwignią zmiany biegów. Na podbiciu buta oraz nad piętą wstawki harmonijkowe ułatwiające zginanie buta w pozycji do jazdy.

**WYMIARY KOMBINEZONÓW ( KOMPLTEÓW ) MOTOCYKLOWYCH**  
**SKÓRZANYCH DLA POLICJANTÓW OGNIWA RD**

**Z**

**KPP USTRZYKI DOLNE**

1. Komplet 1

- wzrost- 185 cm.
- obwód klatki piersiowej 125 cm.
- obwód pasa 100 cm./ obwód na wysokości brzucha 105
- obwód bioder -110 cm.
- obwód głowy 57 cm.
- obwód dłoni 24 cm.
- długość nogawki spodni od kroku – 75 cm.
- długość nogawki zew. od pasa – 97 cm.
- buty rozmiar 44,5

2. Komplet 2

- wzrost- 190 cm.
- obwód klatki piersiowej -100 cm.
- obwód pasa - 100 cm.
- obwód bioder -105 cm.
- obwód głowy -58 cm.
- obwód dłoni - 25 cm.
- długość nogawki spodni od kroku – 80 cm.

- długość nogawki zew. od pasa – 103 cm.

-buty rozmiar 45

### 3. Komplet 3

-wzrost- 179 cm.

- obwód klatki piersiowej 95 cm.

- obwód pasa 86 cm./ obwód na wysokości brzucha 90 cm.

- obwód bioder -100 cm.

- obwód głowy 56 cm.

- obwód dłoni 22 cm.

- długość nogawki spodni od kroku – 80 cm.

- długość nogawki zew. od pasa – 107 cm.

- buty rozmiar 43

### 4. Komplet 4

-wzrost- 180 cm.

- obwód klatki piersiowej 125 cm.

- obwód pasa 110 cm./ obwód na wysokości brzucha 117

- obwód bioder -115 cm.

- obwód głowy 59 cm.

- obwód dłoni 23 cm.

- długość nogawki spodni od kroku – 75 cm.

- długość nogawki zew. od pasa – 98 cm.

- buty rozmiar 45