



A N A L I Z A

*STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU
W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
W 2013 ROKU*



• RZESZÓW, MARZEC 2014 •

Z A T W I E R D Z A M

I. OGÓLNE DANE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH

I. 1. POLSKA

I.1.1. Ogólne dane o motoryzacji.

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 1998- 2012*

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
	Ogółem	1998=100 %	samochody osobowe Ogółem	1998=100 %	samochody ciężarowe Ogółem	1998=100 %	motocykle Ogółem	1998=100 %
1998	12 709 244	100,0	8 890 763	100,0	1 562 814	100,0	819 902	100,0
1999	13 169 216	103,6	9 282 816	104,4	1 682 887	107,7	804 461	98,1
2000	14 106 078	111,0	9 991 260	112,4	1 879 068	120,2	802 618	97,9
2001	14 724 293	115,9	10 503 052	118,1	1 979 293	126,6	802 752	97,9
2002	15 525 733	122,2	11 028 852	124,0	2 162 614	138,4	868 850	106,0
2003	15 899 195	125,1	11 243 827	126,5	2 191 762	140,2	845 456	103,1
2004	16 701 072	131,4	11 975 191	134,7	2 262 923	144,8	835 791	101,9
2005	16 815 923	132,3	12 339 353	138,8	2 177 901	139,4	753 648	91,9
2006	18 035 047	141,9	13 384 229	150,5	2 246 294	143,7	784 176	95,6
2007	19 471 836	153,2	14 588 739	164,1	2 345 068	150,0	825 305	100,1
2008	21 336 913	167,9	16 079 533	180,9	2 511 677	160,7	909 144	110,9
2009	22 024 697	173,3	16 494 650	185,5	2 595 485	166,1	974 906	118,9
2010	23 037 149	181,3	17 239 800	193,9	2 767 035	177,1	1 013 014	123,6
2011	24 189 000	190,3	18 125 000	203,8	3 130 000	200,3	1 069 000	130,4
2012	24 876 000	195,7	18 744 000	210,8	3 178 000	203,4	1 107 000	135,0

* dane GUS wg stanu na 31.XII.2013

I.1.2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2013r. – dane z SEWIK z dnia 19 marca 2014r.

W 2013 roku wydarzyło się **35 847** wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2012, kiedy to wydarzyło się 37 060 wypadków, liczba ta spadła o 1 213 wypadków (-3,3%),
- w porównaniu z 2011 rokiem, w którym zanotowano 40 141 wypadków, liczba ta spadła o 4 294 wypadki (-10,7%).

W wyniku wypadków drogowych **3 358** osób poniosło śmierć:

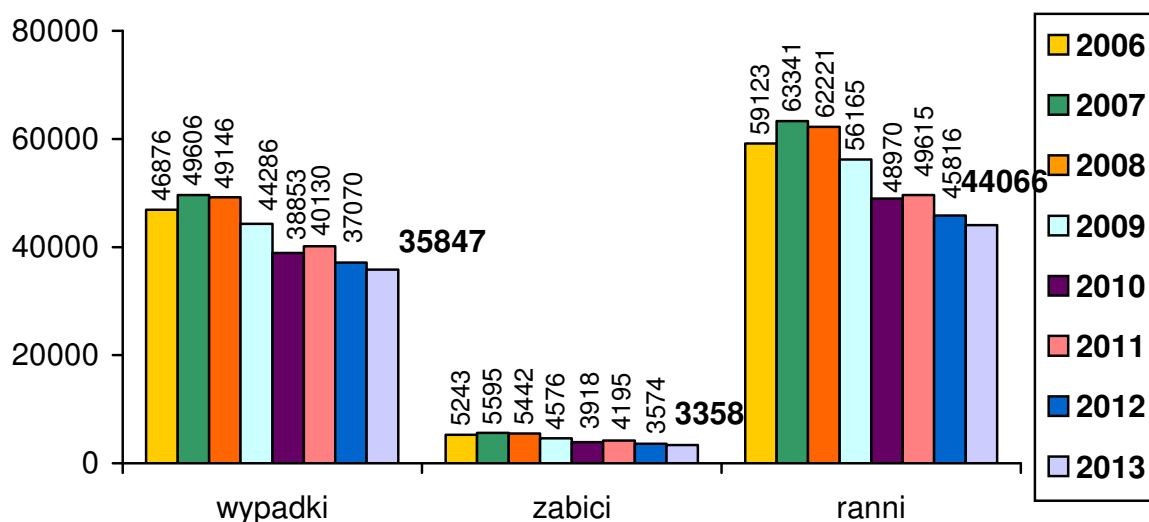
- w porównaniu z rokiem 2012 nastąpił spadek o 222 osoby (-6,2%),
- w stosunku do roku 2011 - spadek o 837 osób (-20%).

W wypadkach rannych zostało **44 066** osób:

- w porównaniu do 2012 roku spadła liczba osób rannych o 1 725 (-3,8%),
- w porównaniu do roku 2011 spadła liczba osób rannych o 5 563 osób tj. (-11,2%).

W 2013 roku do jednostek Policji zgłoszono **356 506** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2012 roku, w którym zgłoszono 341 156 kolizji, liczba ta spadła się o 15 350 (-4,5%),
- w porównaniu do 2011 roku, w którym odnotowano 368 862 kolizji liczba zmniejszyła o 12 356 (-3,3%).

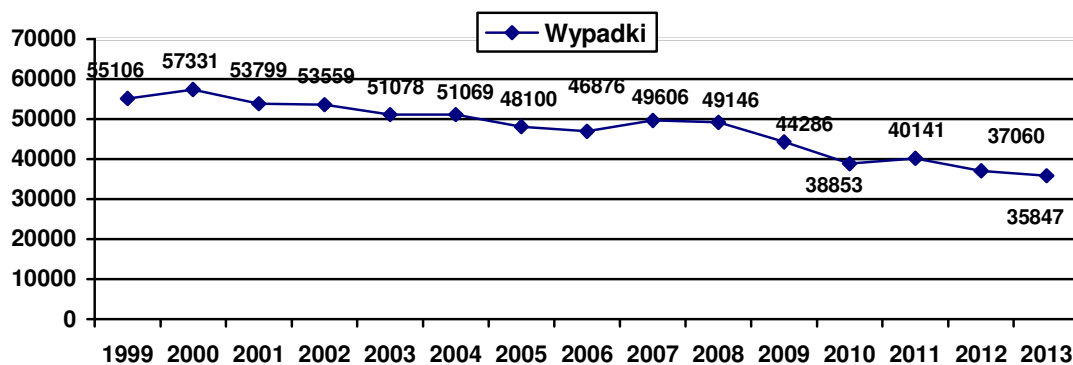


Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 1999 – 2013

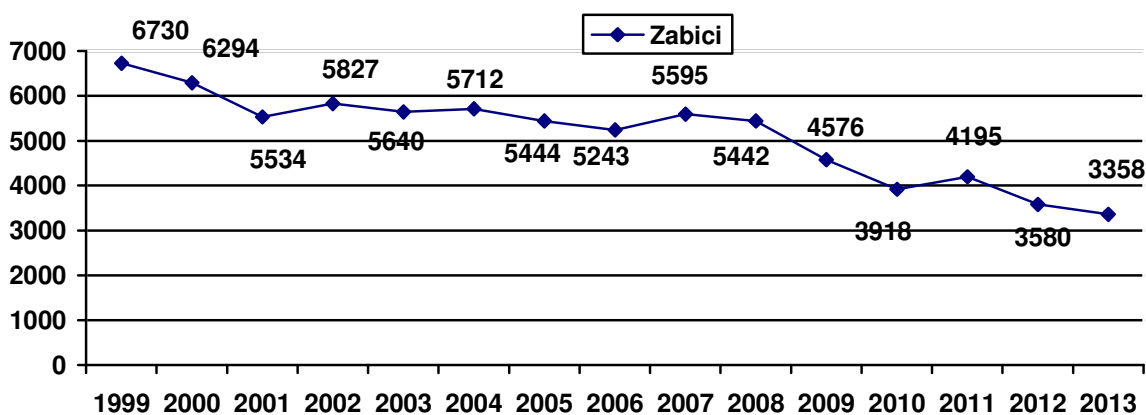
Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	1999=100 %	Ogółem	1999=100 %	Ogółem	1999=100 %
1999	55 106	100,0	6 730	100,0	68 449	100,0
2000	57 331	104,0	6 294	93,5	71 638	104,7
2001	53 799	97,6	5 534	82,2	68 194	99,6
2002	53 559	97,2	5 827	86,6	67 498	98,6
2003	51 078	92,7	5 640	83,8	63 900	93,4
2004	51 069	92,7	5 712	84,9	64 661	94,5
2005	48 100	87,3	5 444	80,9	61 191	89,4
2006	46 876	85,1	5 243	77,9	59 123	86,4
2007	49 606	90,0	5 595	83,1	63 341	92,5
2008	49 146	89,2	5 442	80,9	62 221	90,9
2009	44 286	80,4	4 576	68,0	56 165	82,1
2010	38 853	70,5	3 918	58,2	48 970	71,5
2011	40 141	72,8	4 195	62,3	49 629	72,5
2012	37 060	67,3	3 580	53,2	45 791	66,9
2013	35 847	65,1	3 358	49,9	44 066	64,4

Najwięcej wypadków drogowych, osób zabitych i rannych odnotowano w latach 1999 - 2000. Od 2001 roku następował spadek, utrzymujący się do 2006 roku. W 2007 roku nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar, natomiast od 2008 roku zanotowano spadki. W 2013 roku odnotowano spadek ofiar śmiertelnych o połowę do liczby z 1999 roku.

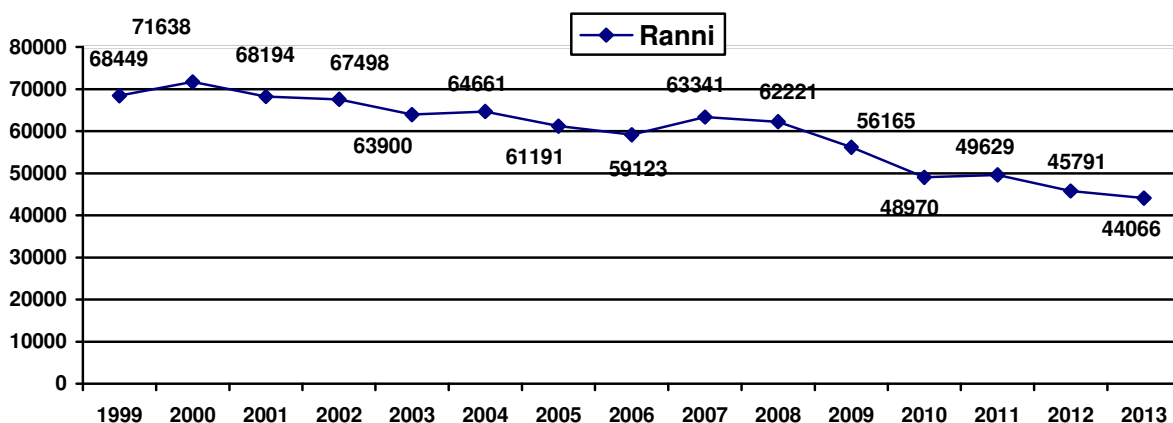
Tendencja występowania wypadków w latach 1999 - 2013



Tendencja występowania zabitych w latach 1999-2013



Tendencja występowania rannych w latach 1999-2013



Dynamika wypadków drogowych wg województw w porównaniu do roku ubiegłego

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2012= 100%	Ogółem	2012= 100%	Ogółem	2012= 100%
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	2589	80,3	223	92,9	79,3	130,90
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE	1183	89,7	179	80,6	92,0	115,47
WOJ. LUBELSKIE	1498	92,3	250	103,3	95,7	119,89
WOJ. LUBUSKIE	747	93,0	94	94,9	93,8	136,41
WOJ. ŁÓDZKIE	3832	97,5	264	89,2	97,2	123,59
WOJ. MAŁOPOLSKIE	3764	96,4	221	87,4	97,5	123,78
WOJ. MAZOWIECKIE	4571	102,5	562	95,6	103,3	120,24
WOJ. OPOLSKIE	791	99,4	97	119,8	94,8	116,69
WOJ. PODKARPACKIE	1811	100,1	151	82,1	100,0	124,79
WOJ. PODLASKIE	736	96,0	135	103,1	89,8	118,34
WOJ. POMORSKIE	2643	95,5	174	97,2	95,5	129,13
WOJ. ŚLĄSKIE	4529	96,7	267	79,2	96,4	121,59
WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE	1396	100,2	143	105,1	100,8	123,57
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	1620	100,8	154	106,2	95,5	121,42
WOJ. WIELKOPOLSKIE	2633	102,5	289	91,5	101,1	118,72
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE	1504	106,7	155	118,3	103,7	120,55
Polska	35847	96,7	3358	93,8	96,2	122,93

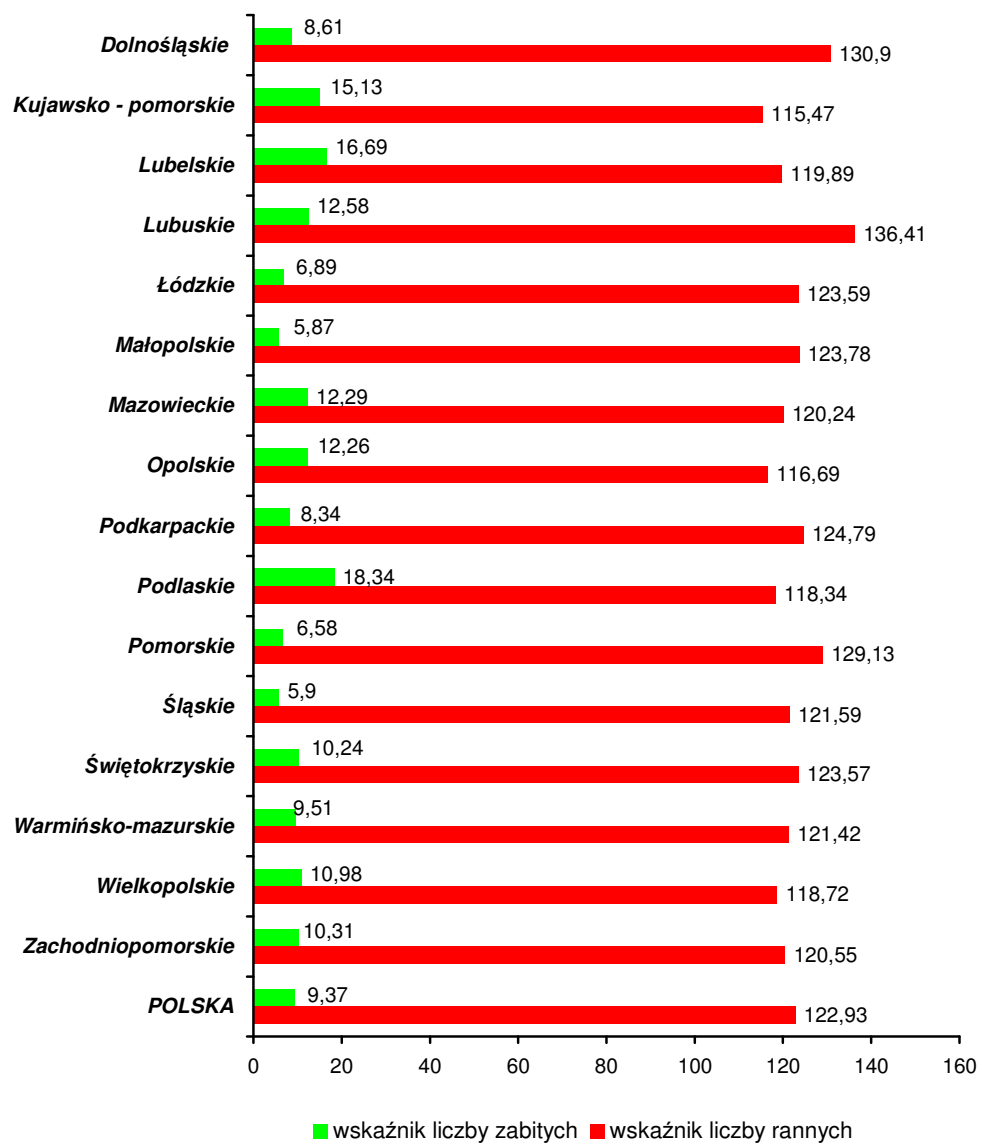
Spadek wypadków miał miejsce we większości województw, największy w woj. dolnośląskim (-19,7 %), woj. kujawsko - pomorskim (-10,3 %).

Mając na uwadze różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni itp. należy określić wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych. Wskaźniki te pozwolą dokonać oceny i porównania stanu bezpieczeństwa w poszczególnych województwach.

Wskaźniki liczby wypadków i liczby rannych w poszczególnych województwach:

	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	2589	223	3389	8,61	130,90
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE	1183	179	1366	15,13	115,47
WOJ. LUBELSKIE	1498	250	1796	16,69	119,89
WOJ. LUBUSKIE	747	94	1019	12,58	136,41
WOJ. ŁÓDZKIE	3832	264	4736	6,89	123,59
WOJ. MAŁOPOLSKIE	3764	221	4659	5,87	123,78
WOJ. MAZOWIECKIE	4571	562	5496	12,29	120,24
WOJ. OPOLSKIE	791	97	923	12,26	116,69
WOJ. PODKARPACKIE	1811	151	2260	8,34	124,79
WOJ. PODLASKIE	736	135	871	18,34	118,34
WOJ. POMORSKIE	2643	174	3413	6,58	129,13
WOJ. ŚLĄSKIE	4529	267	5507	5,90	121,59
WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE	1396	143	1725	10,24	123,57
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	1620	154	1967	9,51	121,42
WOJ. WIELKOPOLSKIE	2633	289	3126	10,98	118,72
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE	1504	155	1813	10,31	120,55
Polska	35847	3358	44066	9,37	122,93

Wskaźnik zabitych i rannych na 100 wypadków w 2013r.



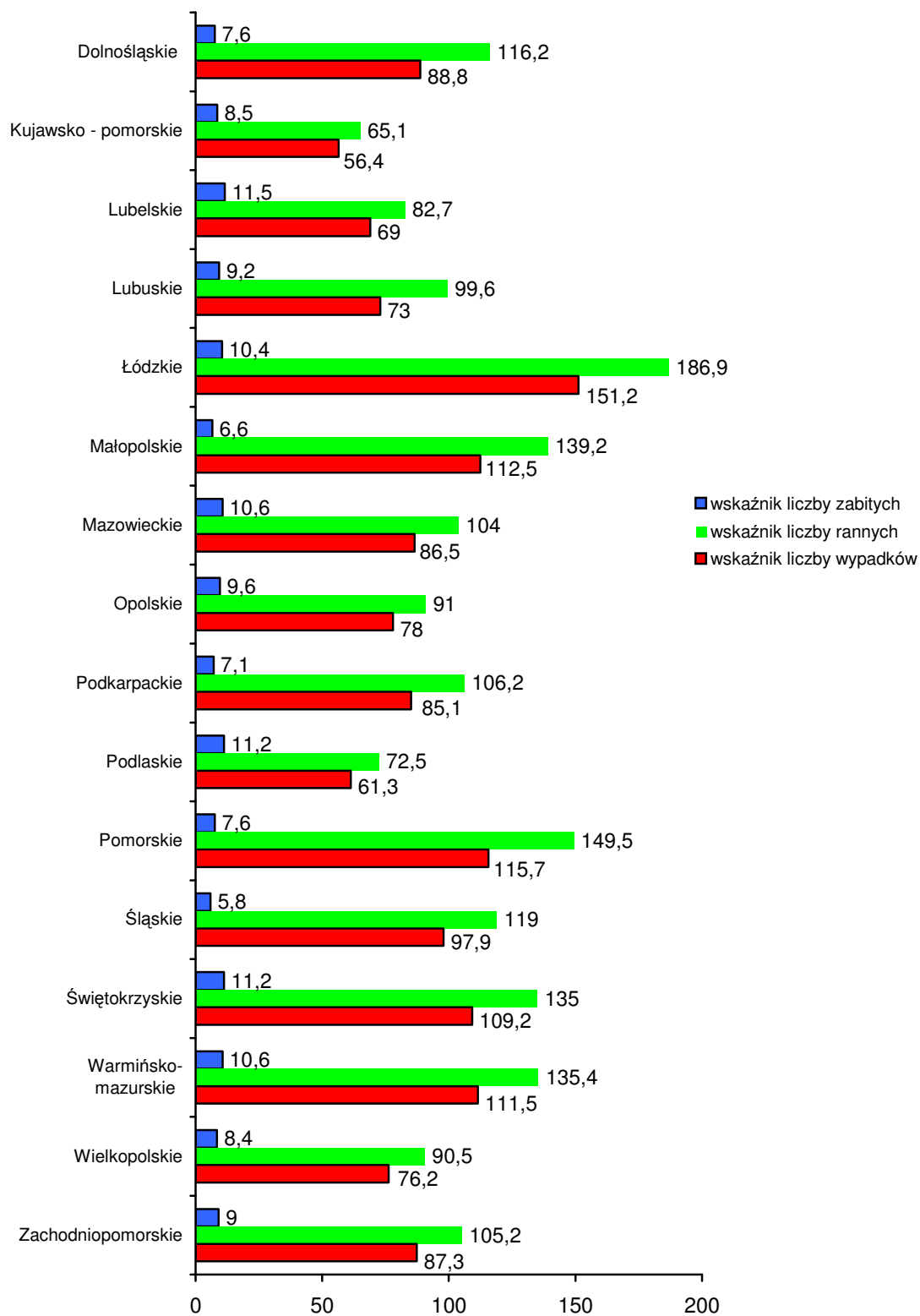
Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w 2013 r.

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 916 577	88,8	7,6	116,2
Kujawsko - pomorskie	2 098 370	56,4	8,5	65,1
Lubelskie	2 171 857	69,0	11,5	82,7
Lubuskie	1 023 158	73,0	9,2	99,6
Łódzkie	2 533 681	151,2	10,4	186,9
Małopolskie	3 346 796	112,5	6,6	139,2
Mazowieckie (bez KSP)	5 285 604	86,5	10,6	104,0
Opolskie	1 013 950	78,0	9,6	91,0
Podkarpackie	2 128 687	85,1	7,1	106,2
Podlaskie	1 200 982	61,3	11,2	72,5
Pomorskie	2 283 500	115,7	7,6	149,5
Śląskie	4 626 357	97,9	5,8	119,0
Świętokrzyskie	1 278 116	109,2	11,2	135,0
Warmińsko-mazurskie	1 452 596	111,5	10,6	135,4
Wielkopolskie	3 455 477	76,2	8,4	90,5
Zachodniopomorskie	1 722 739	87,3	9,0	105,2
P o l s k a	38 538 447	93,0	8,7	114,3

* dane GUS wg stanu na 31.XII.2012 r.

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców są niższe od ubiegłorocznych (ubiegły rok wypadki – 96,2, zabici – 9,3 i ranni – 118,9).

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100.000 mieszkańców wg województw w 2013 r.



2.WOJ. PODKARPACKIE

I.2.1. OGÓLNE DANE O MOTORYZACJI I SIECI DROGOWEJ

Sieć dróg publicznych na obszarze województwa podkarpackiego wg kategorii określonych w Ustawie o drogach publicznych jest następująca:

1. Autostrady o długości:	91,3 km
2. Drogi ekspresowe o długości:	10,9 km
3. Drogi krajowe o długości:	710,8 km
4. Drogi wojewódzkie o długości:	1 615,5 km.
5. Drogi powiatowe o twardej nawierzchni długości:	6 803,0 km.
6. Drogi gminne o twardej nawierzchni długości:	9 000,8 km.*
Łącznie:	18 232,3 km.

* dane z GDDKiA, PZDW, GUS stan na 10.III.2014

Sieć dróg szybkiego ruchu (drogi ekspresowe, autostrady) jest w trakcie budowy, infrastruktura taka ma wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Podstawowe znaczenie dla województwa mają drogi krajowe i wojewódzkie, które zapewniają połączenia z sąsiednimi województwami, głównymi miastami i ośrodkami gospodarczymi i turystycznymi,

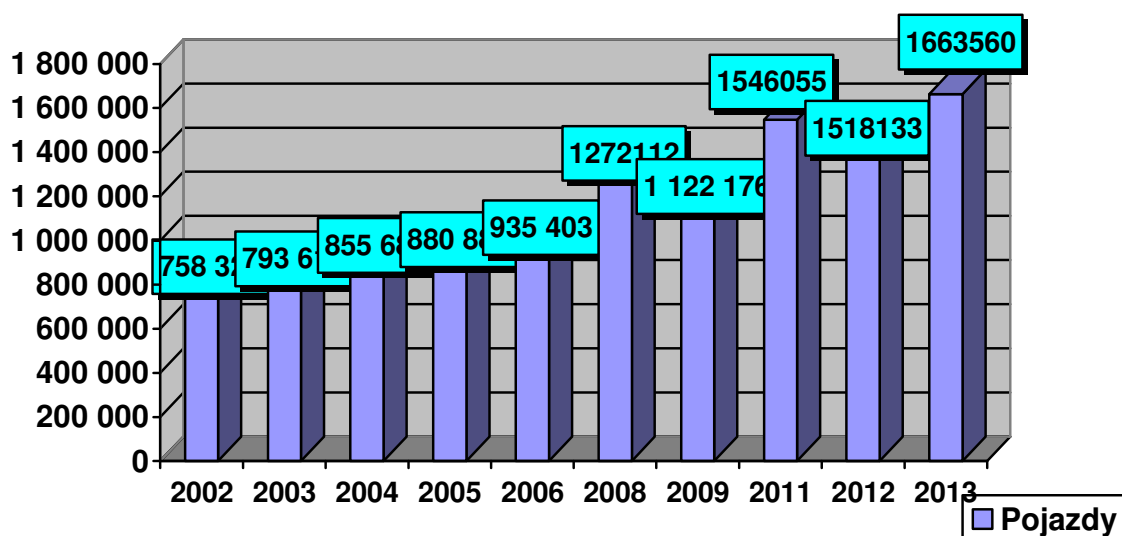
a niektóre z nich takie jak droga Nr 4 Zgorzelec – Korczowa i droga Nr 9 Radom – Barwinek, pełnią rolę dróg międzynarodowych. Drogi powiatowe oraz gminne pełnią funkcję połączeń o znaczeniu lokalnym dla potrzeb gospodarczych i społecznych powiatów a także gmin.

Liczba pojazdów samochodowych zarejestrowanych w woj. podkarpackim w latach 2002 - 2012

POJAZDY	2002	2003	2004	2005	2006	2008	2009	2010*	2011	2012
Ogółem, w tym:	758.323	793.614	855.682	880.880	935.403	1272.112	1 122 176	1 174 565	1 224 000	1 224 000
Samochody osobowe	499.096	521.276	582.512	627.372	670.999	566.436	803 877	841 186	888 500	918 100
Autobusy	4.848	4.892	4.849	4.264	4.482	4.996	5 091	5 105	5 200	5 100
Samochody ciężarowe i ciągniki Siodłowe	86.284	93.286	96.460	97.703	102.303	72.914	117 651	126 782	135 000	133 300
Ciągniki balastowe i rolnicze	94.498	99.209	95.674	81.859	84.533	91.397	100 410	110 648	111 100	111 100
Motocykle	69.254	70.396	69.848	62.937	66.115	120.179	79 657	82 138	88 400	85 900

Źródło: Główny Urząd Statystyczny wg stanu na dzień 31.12.2013r.

Liczba pojazdów samochodowych zarejestrowanych w woj. podkarpackim w latach 2002 – 2013



Liczba pojazdów zarejestrowanych w województwie podkarpackim stan na koniec 2013 roku według pisemnych informacji nadesłanych z jednostek KMP / KPP Policji woj. podkarpackiego

Powiat	Rodzaj pojazdu			
	Pojazdy samochodowe	Ciągniki rolnicze	Przyczepy i naczepy	Pojazdy ogółem
Brzozów	34676	4568	3024	42268
Dębica	123254	8225	9911	141390
Jarosław	109077	8580	9290	126947
Jasło	55368	1699	2760	59827
Kolbuszowa	39148	3782	4975	47905
Krosno	93014	4839	7328	105181
Lesko	18806	651	1086	20543
Leżajsk	51660	6007	4821	62488
Lubaczów	45679	6080	4800	56559
Łańcut	71035	5223	5439	81697
Mielec	81426	7946	9385	98757
Nisko	31123	4103	3087	38313
Przemyśl	64961	5910	4003	74874
Przeworsk	70366	6528	5357	82251
Ropczyce	41512	5487	4700	51699
Rzeszów	265794	12701	17563	296058
Sanok	74339	4401	6163	84903
Stalowa Wola	53845	3589	4499	61933
Strzyżów	35309	4861	2606	42776
Tarnobrzeg	57295	4994	4914	67203
Ustrzyki Dln.	17492	1109	1387	19988
Woj. podkarpackie	1435179	111283	117098	1663560

I.2.2. STATYSTYKA ZDARZEŃ DROGOWYCH W WOJ. PODKARPACKIM W 2013R. – zał. nr 1,2

W 2013 roku na terenie województwa podkarpackiego zaistniało*:

- **1 812** wypadków,
 - ❖ **151** osób poniosło śmierć,
 - ◆ **2 261** osób doznało obrażeń ciała,
 - **15 327** kolizji.

W porównaniu do 2012 roku nastąpił :

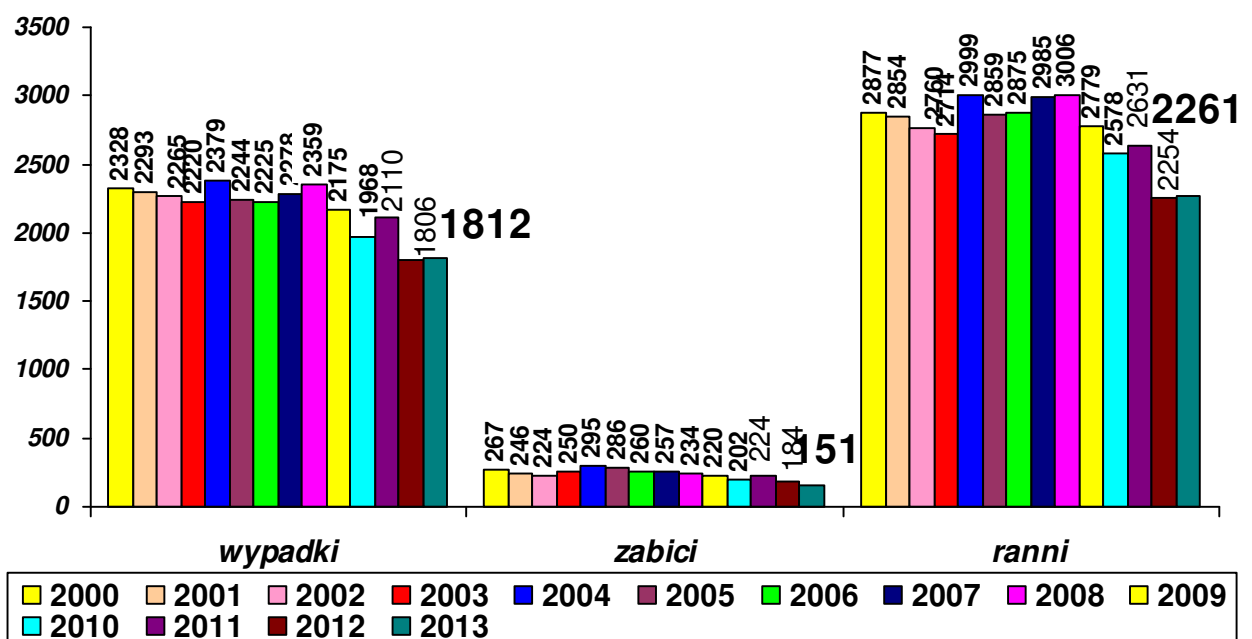
- wzrost wypadków o 6 tj. o 0,3%,
- ❖ spadek liczby osób zabitych o 33 tj. o 17,9%,
- wzrost osób rannych o 7 tj. o 0,3%,
- spadek liczby kolizji o 4 tj. o 0,1%,

*Dane z SEWIK stan na 12 marca 2014r.

Wskaźnik osób zabitych na 100 wypadków wyniósł 8,3 (w 2012r. – 10,2 w 2011r. – 10,6,) natomiast wskaźnik rannych 124,6 (w 2012r. 124,8 w 2011r. – 124,7,)

	2012	2013	wskaźnik dynamiki (2012 = 100%)	wzrost / spadek
wypadki	1 806	1 812	100,3	+ 6
zabici	184	151	82,1	- 33
ranni	2 254	2 261	100,3	+ 7
kolizje	15 331	15 327	99,9	- 4

Wypadki drogowe i ich skutki w województwie podkarpackim w latach 2000 - 2013



Wciągu ostatnich dwóch lat można zauważyć, że na ternie Podkarpacia stan bezpieczeństwa uległ poprawie liczba zabitych spada, także liczba rannych maleje. Rok 2013 okazał się jednym z najbezpieczniejszych lat wciągu ostatniej dekady odnotowano znaczący spadek osób zabitych.

Wskaźnik stanu bezpieczeństwa na 100 tys. mieszkańców w 2013 roku wyniósł:

➤ wskaźnik wypadków	- 86,3	średnia krajowa - 93,0
➤ wskaźnik osób zabitych	- 7,2	średnia krajowa - 87
➤ wskaźnik osób rannych	- 107,5	średnia krajowa - 114,3
➤ wskaźnik kolizji	- 730,6	średnia krajowa - 925,1

Wskaźnik stanu bezpieczeństwa na 100 tys. mieszkańców w 2012 roku wyniósł:

➤ wskaźnik wypadków	- 86,1	średnia krajowa - 97,3
➤ wskaźnik osób zabitych	- 8,8	średnia krajowa - 9,4
➤ wskaźnik osób rannych	- 107,5	średnia krajowa - 120,2
➤ wskaźnik kolizji	- 731,5	średnia krajowa - 892,6

Wskaźnik stanu bezpieczeństwa na 100 tys. mieszkańców w 2011 roku wyniósł:

➤ wskaźnik wypadków	- 100,4	średnia krajowa - 105,2
➤ wskaźnik osób zabitych	- 10,7	średnia krajowa - 11,0
➤ wskaźnik osób rannych	- 125,3	średnia krajowa - 130,0
➤ wskaźnik kolizji	- 814,8	średnia krajowa - 963,4

II. ZAGADNIENIA SZCZEGÓŁOWE

II.1. CZAS POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH – zał. nr 3, 4, 5, 6.

Wypadki w układzie miesięcznym

Miesiącami, w których wydarzyła się największa liczba wypadków drogowych na terenie woj. podkarpackiego były:

- w 2013r.
 - lipiec 203 wypadków (11,2%)
 - wrzesień 191 wypadków (10,6%)
 - październik 188 wypadków (10,4%)

Razem: 582 wypadków (32,2%)

- w 2012r.
 - maj 200 wypadków (11,1%)
 - sierpień 188 wypadków (10,4%)
 - lipiec 176 wypadków (9,7%)

Razem: 564 wypadków (31,2%)

Miesiącami w których w wypadkach drogowych zginęła największa liczba osób były:

- w 2013r.
- lipiec 21 zabitych (13,9%)
- październik 19 zabitych (12,6%)
- wrzesień 18 zabitych (11,9%)
- sierpień 16 zabitych (10,6%)

Razem: 74 zabitych (49,0%)

- w 2012r.
- wrzesień 26 zabitych (14,1%)
- marzec 20 zabitych (10,9%)
- listopad 20 zabitych (10,9%)
- październik 17 zabitych (9,2%)

Razem: 83 zabitych (45,1%)

Wypadki w układzie tygodniowym

W ciągu tygodnia **do najbardziej zagrożonych wypadkami dni** należały:

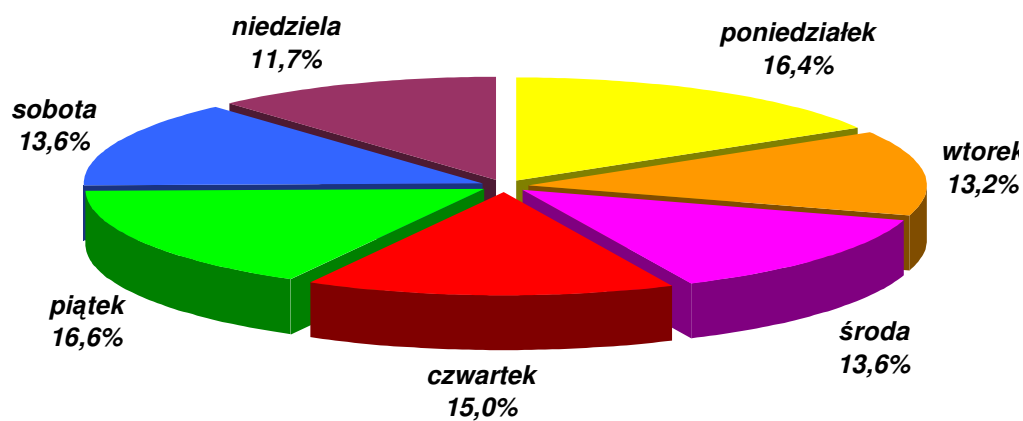
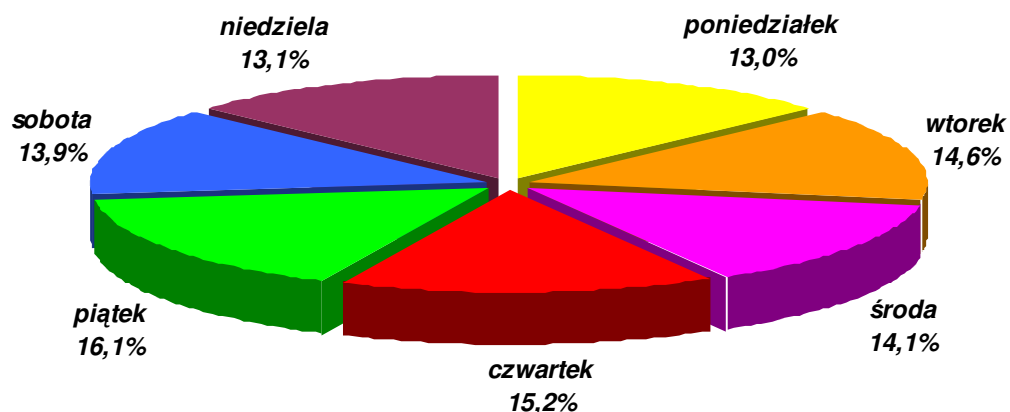
- w 2013r.
- piątek 291 wypadków (16,1%)
- czwartek 275 wypadków (15,2%)
- wtorek 265 wypadków (14,6%)

Razem: 831 wypadków (45,9%)

- w 2012r.
- piątek 302 wypadków (16,7%)
- poniedziałek 297 wypadków (16,4%)
- czwartek 272 wypadków (15,1%)

Razem: 871 wypadków (48,2%)

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2013r.



Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2012r.

Dniami, w których w wypadkach drogowych zginęła największa liczba osób, były:

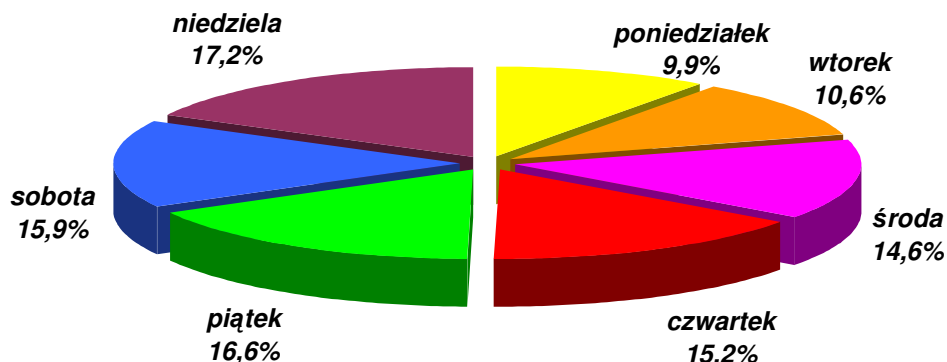
- w 2013r.
- niedziela 26 zabitych (17,2%)
- piątek 25 zabitych (16,6%)
- sobota 24 zabitych (15,9%)

Razem: 75 zabitych (49,7%)

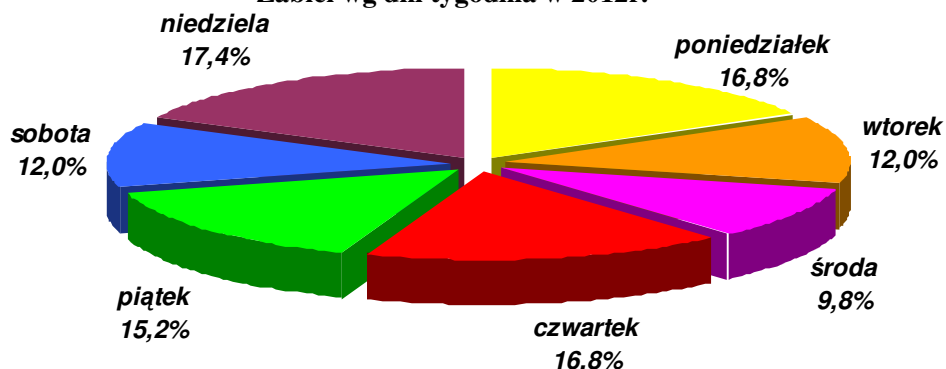
- w 2012r.
- niedziela 32 zabitych (17,4%)
- poniedziałek 31 zabitych (16,8%)
- czwartek 31 zabitych (16,8%)

Razem: 94 zabitych (51,0%)

Zabici wg dni tygodnia w 2013r.



Zabici wg dni tygodnia w 2012r.



Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby w 2013r.

Najwięcej wypadków w ilości 1 289 (71,2%) w wyniku których zginęło 83 osób (55,0%), miało miejsce w *świelte dziennym* (w 2012r. – 1 253 wypadków tj. 69,4%, w wyniku których zginęło 82 osób tj. 44,6%).

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin w 2013r.

W 2013r. w przekroju dobowym *najwięcej wypadków zanotowano w godzinach 13⁰⁰ – 22⁰⁰*, kiedy to zaistniało 1009 wypadków, tj. 55,7 % ogółu, w wyniku których zginęło w nich 89 osób, tj. 58,9% ogółu, a 1 233 tj. 54,2% ogółu zostało rannych.

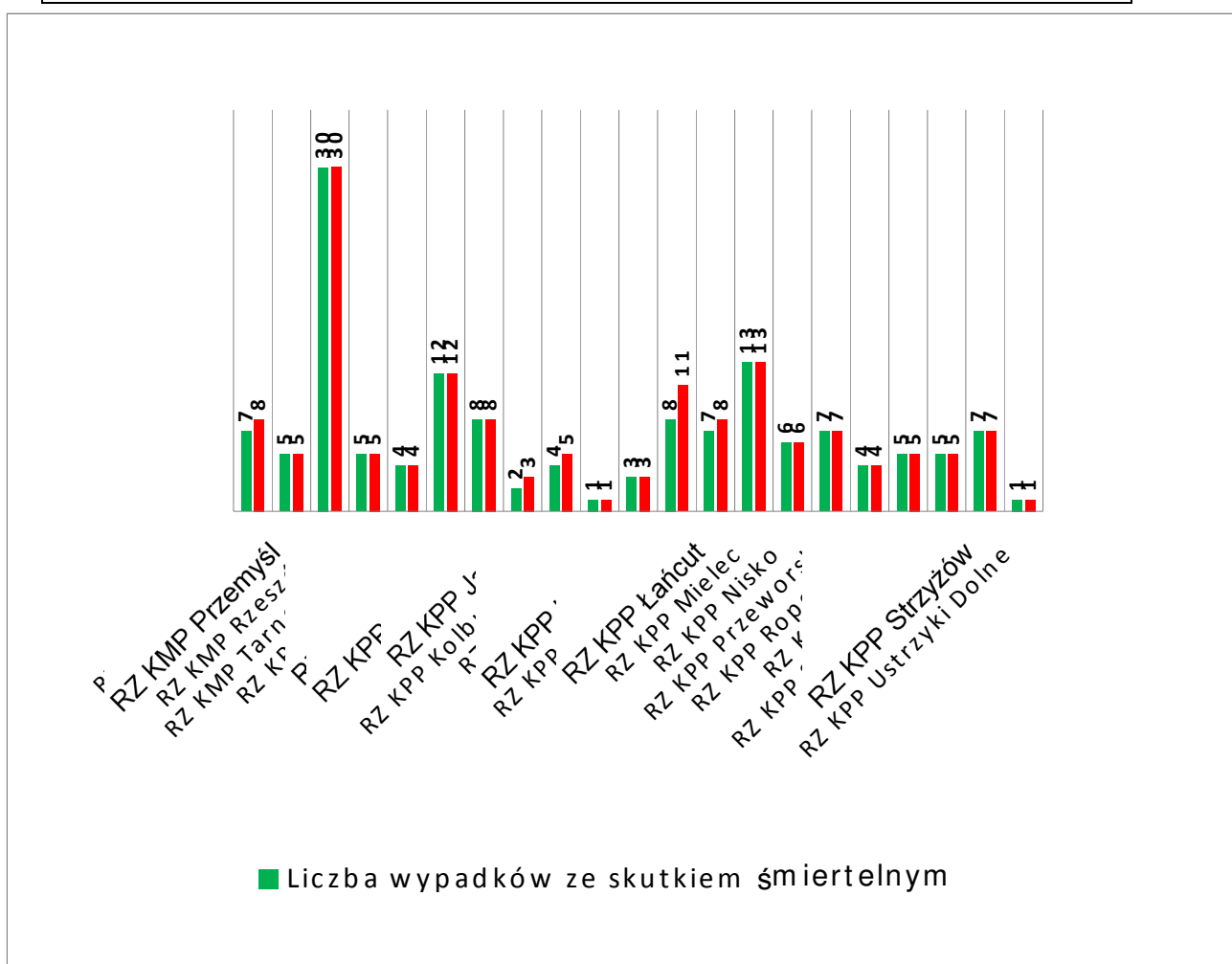
Natomiast w 2012r. w przekroju dobowym *najwięcej wypadków zanotowano w godzinach 12⁰⁰ – 20⁰⁰*, kiedy to zaistniało 972 wypadków, tj. 49,5 % ogółu, w wyniku których zginęło w nich 91 osób, tj. 42,0% ogółu, a 1 187 tj. 49,5% ogółu zostało rannych.

Wpływ warunków atmosferycznych na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w 2013r.

W 2013r. *najwięcej wypadków* w liczbie 1 159 (64,0%), w wyniku których zginęło 88 osób (58,3%), a 1 423 zostało rannych (62,9%) miało miejsce *przy dobrych warunkach atmosferycznych*.

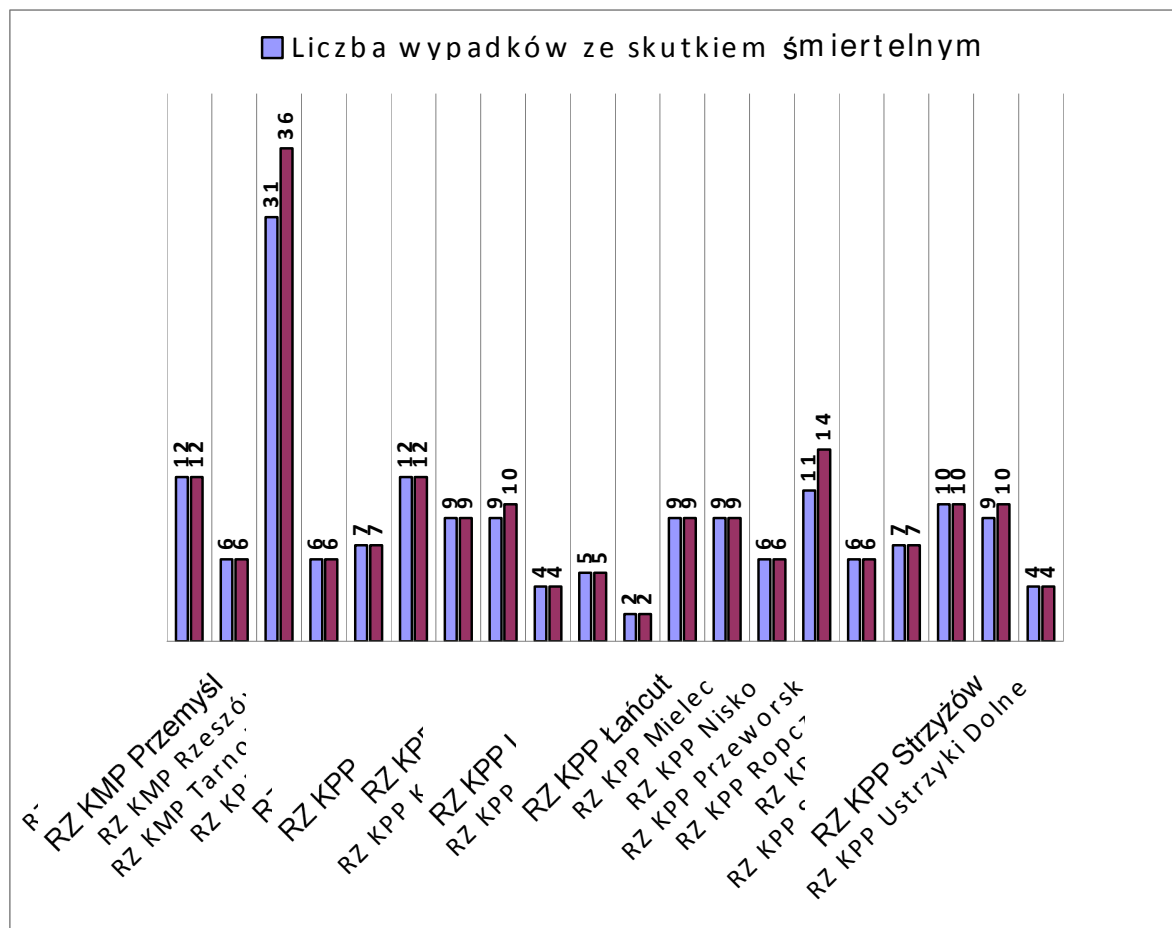
Natomiast *analogicznym okresie roku ubiegłego najwięcej wypadków* w liczbie 1 161 (64,3%), w wyniku których zginęło 115 osób (62,5%), a 1 433 zostało rannych (63,6%) miało miejsce *przy dobrych warunkach atmosferycznych*.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na KMP/ KPP w 2013r.



W roku 2013 na terenie województwa podkarpackiego zaistniało 144 wypadki ze skutkiem śmiertelnym w których zginęło 151 osób, w roku ubiegłym 174 wypadki 184 zabitych. Nastąpił spadek w stosunku do roku ubiegłego o 23 (13,2%) wypadków ze skutkiem.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na KMP/ KPP w 2012r.



W roku 2012 na terenie województwa podkarpackiego zaistniało 174 wypadków ze skutkiem śmiertelnym w których zginęło 184 osób, w roku 2011 208 wypadków 224 zabitych. Nastąpił spadek w stosunku do roku 2011 o 34 (16,3%) wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

II.3. MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH W 2013R.

Wzrost liczby wypadków, w porównaniu z 2012 r., wystąpił w **8 powiatach**:

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (styczeń - grudzień 2012 = 100%)	Liczba wypadków w okresie styczeń – grudzień 2013r.	Wzrost liczby wypadków w stosunku do okresu styczeń – grudzień 2012r.
1	Leżajsk	255,6	46	+ 28
2	Lesko	175,0	21	+ 9
3	Lubaczów	158,3	19	+ 7
4	Dębica	130,1	216	+ 50
5	Mielec	114,1	81	+ 71
6	Jasło	111,8	76	+ 8
7	Łańcut	111,3	69	+ 7
8	Stalowa Wola	108,8	74	+ 6

Spadek lub utrzymanie liczby wypadków, w porównaniu z 2012., wystąpił w **13 powiatach**.

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (styczeń/grudzień 2012= 100%)	Liczba wypadków w okresie styczeń – grudzień 2013.	Spadek lub utrzymanie liczby wypadków w stosunku do okresu styczeń – grudzień 2012.
1	Przeworsk	70,1	75	- 32
2	Brzozów	70,5	31	- 13
3	Sanok	75,6	31	- 10
4	Strzyżów	80,9	55	- 13
5	Ropczyce	86,8	66	- 10
6	Kolbuszowa	88,4	38	- 5
7	Ustrzyki Dolne	88,9	16	- 2
8	Tarnobrzeg	89,8	53	- 6
9	Jarosław	90,4	47	- 5
10	Rzeszów	97,1	596	- 18
11	Nisko	97,3	73	- 2
12	Krosno	97,6	82	- 2
13	Przemyśl	97,9	47	- 1

Wzrost liczby osób zabitych, w porównaniu z 2012 r., wystąpił w **4 powiatach**:

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (styczeń - grudzień 2012 = 100%)	Liczba Zabitych w okresie styczeń – grudzień 2013r.	Wzrost liczby Zabitych w stosunku do okresu styczeń – grudzień 2012r.
1	Lesko	Brak zabitych w 2012r.	1	+ 1
2	Lubaczów	550,0	11	+ 9
3	Mielec	144,4	13	+ 4
4	Kolbuszowa	125,0	5	+ 1

Spadek lub utrzymanie liczby osób zabitych w porównaniu z 2012 r. wystąpił w **17 powiatach**:

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (styczeń/grudzień 2012 = 100%)	Liczba Zabitych w okresie styczeń – grudzień 2013r.	Spadek lub utrzymanie liczby Zabitych w stosunku do okresu styczeń – grudzień 2012r.
1	Ustrzyki Dolne	25,0	1	- 3
32	Jasło	30,0	3	- 7
3	Przeworsk	50,0	7	- 7
4	Stalowa Wola	50,0	5	- 5
5	Brzozów	57,1	4	- 3
6	Leżajsk	60,0	3	- 2
7	Krosno	66,7	8	- 4
8	Ropczyce	66,7	4	- 2
9	Strzyżów	70,0	7	- 3
10	Sanok	71,4	5	- 2
11	Przemyśl	83,3	5	- 1
12	Rzeszów	83,3	30	- 6
13	Tarnobrzeg	83,3	5	- 1
14	Jarosław	88,9	8	- 1
15	Łańcut	88,9	8	- 1
16	Dębica	100,0	12	Bez zmian
17	Nisko	100,0	6	Bez zmian

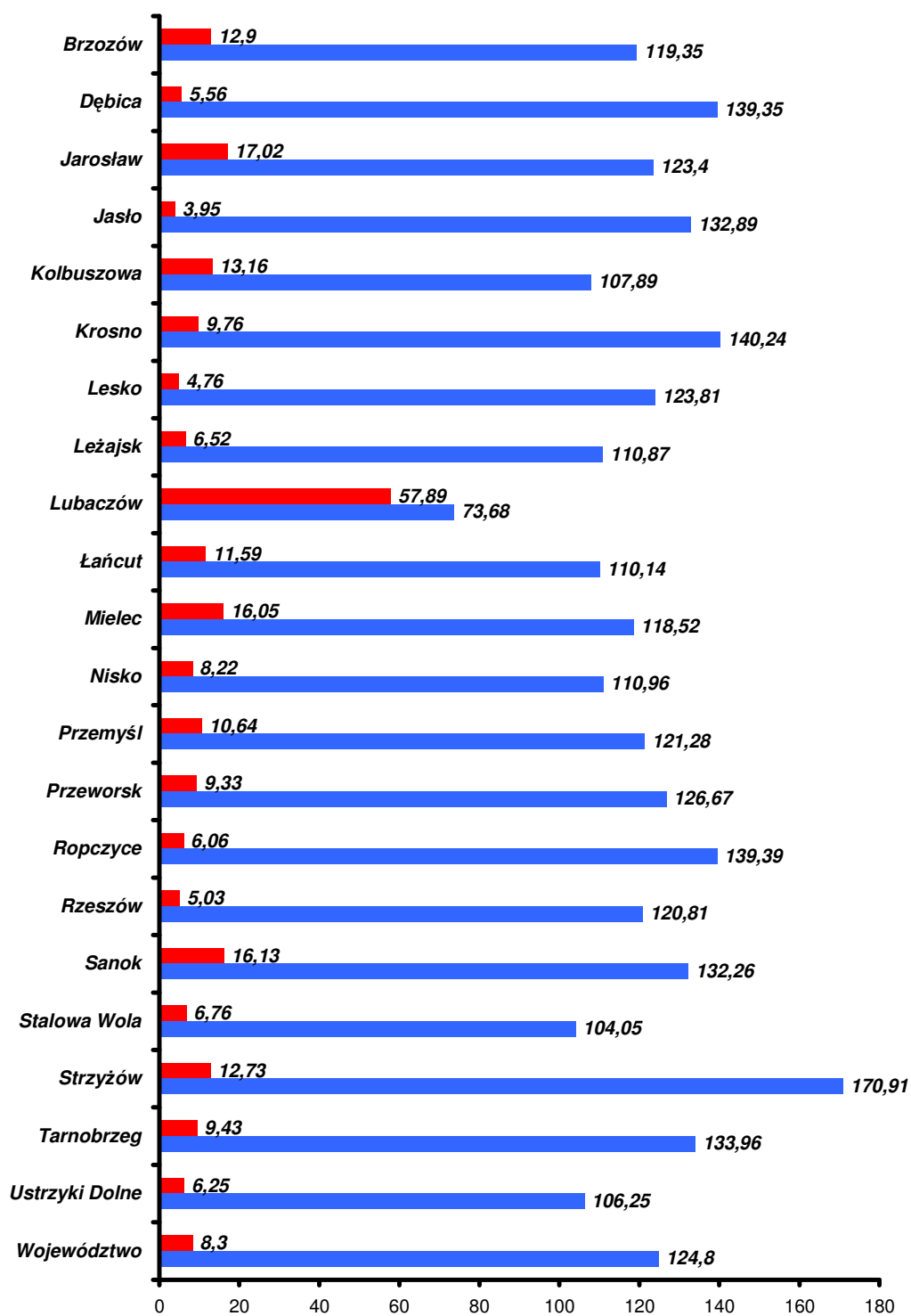
W 2013r. **wskaźnik ilości ofiar śmiertelnych** w przeliczeniu na 100 wypadków, w skali województwa **wyniósł 8,3** (w 2012r. – 10,2), w kraju również 9,4 (w 2012r.– 9,6).

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w powiatach:

- **lubaczowskim** **57,89**
- **jarosławskim** **17,02**
- **sanockim** **16,13**

Wskaźnik ilości osób rannych na 100 wypadków dla województwa podkarpackiego wyniósł 124,8 (w 2012r. – 124,8), w kraju 122,9(w 2012r. – 123,6).

Wskaźniki osób zabitych i rannych na 100 wypadków wg powiatów w 2013r.



II.3. MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH W 2012R.

Wzrost liczby wypadków, w porównaniu z 2011 r., wystąpił w **2 powiatach**:

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (styczeń - grudzień 2011 = 100%)	Liczba wypadków w okresie styczeń – grudzień 2012r.	Wzrost liczby wypadków w stosunku do okresu styczeń – grudzień 2011r.
1	Jasło	113,3	68	+ 8
2	Mielec	112,7	71	+ 8

Spadek lub utrzymanie liczby wypadków, w porównaniu z 2011r., wystąpił w **19 powiatach**.

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (styczeń/grudzień 2011 = 100%)	Liczba wypadków w okresie styczeń – grudzień 2012r.	Spadek lub utrzymanie liczby wypadków w stosunku do okresu styczeń – grudzień 2011r.
1	Lesko	52,2	12	- 11
2	Lubaczów	54,5	12	- 10
3	Jarosław	55,9	52	- 41
4	Kolbuszowa	70,5	43	- 18
5	Sanok	73,2	41	- 15
6	Tarnobrzeg	78,7	59	- 16
7	Ropczyce	79,2	76	- 20
8	Stalowa Wola	81,9	68	- 15
9	Krosno	84,8	84	- 15
10	Rzeszów	85,9	614	- 101
11	Dębica	86,5	166	- 26
12	Leżajsk	90,0	18	- 2
13	Przeworsk	90,7	107	- 11
14	Nisko	91,5	75	- 7
15	Przemyśl	94,1	48	- 3
16	Bieszczadzki	94,7	18	- 1
17	Łańcut	95,4	62	- 3
18	Strzyżów	97,1	68	- 2
19	Brzozów	97,8	44	- 1

Wzrost liczby osób zabitych, w porównaniu z 2011 r., wystąpił w **3 powiatach**:

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (styczeń - grudzień 2011 = 100%)	Liczba Zabitych w okresie styczeń – grudzień 2012r.	Wzrost liczby Zabitych w stosunku do okresu styczeń – grudzień 2011r.
1	Bieszczadzki	400,0	4	+ 3
2	Jasło	200,0	10	+ 5
3	Rzeszów	128,6	36	+ 8

Spadek lub utrzymanie liczby osób zabitych w porównaniu z 2011 r. wystąpił w **18 powiatach**:

Lp.	Powiat	Wskaźnik dynamiki [%] (styczeń/grudzień 2011 = 100%)	Liczba Zabitych w okresie styczeń – grudzień 2012r.	Spadek lub utrzymanie liczby Zabitych w stosunku do okresu styczeń – grudzień 2011r.
1	Lesko	Brak Zabitych w 2012r.	0	- 1
2	Lubaczów	14,3	2	- 12
3	Kolbuszowa	40,0	4	- 6
4	Ropczyce	54,5	6	- 5
5	Przemyśl	60,0	6	- 4
6	Jarosław	64,3	9	- 5
7	Dębica	66,7	12	- 6
8	Tarnobrzeg	66,7	6	- 3
9	Leżajsk	71,4	5	- 2
10	Nisko	75,0	6	- 2
11	Mielec	81,8	9	- 2
12	Stalowa Wola	83,3	10	- 2
13	Strzyżów	83,3	10	- 2
14	Krosno	85,7	12	- 2
15	Brzozów	87,5	7	- 1
16	Łańcut	90,0	9	- 1
17	Przeworsk	100,0	14	Bez zmian
18	Sanok	100,0	7	Bez zmian

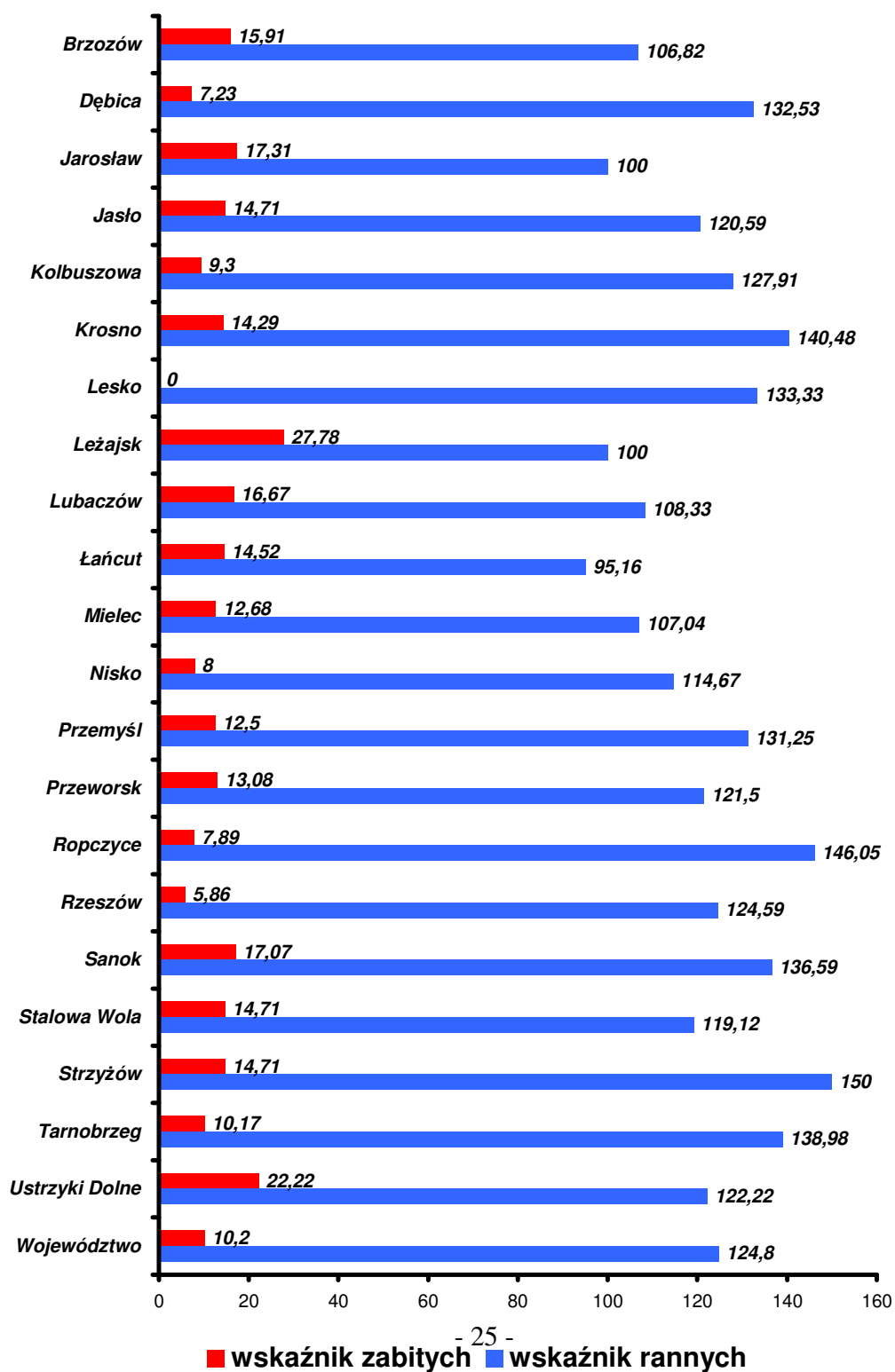
W 2012r. wskaźnik ilości ofiar śmiertelnych w przeliczeniu na 100 wypadków, w skali województwa wyniósł **10,2** (w 2011r. – 10,6), w kraju również 9,6 (w 2011r. – 10,5).

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w powiatach:

- leżajskim **27,78**
- jarosławskim **17,31**
- sanockim **17,07**

Wskaźnik ilości osób rannych na 100 wypadków dla województwa podkarpackiego wyniósł 124,8 (w 2011r. – 124,8), w kraju 123,6(w 2011r. – 123,6).

Wskaźniki osób zabitych i rannych na 100 wypadków wg powiatów w 2012r.



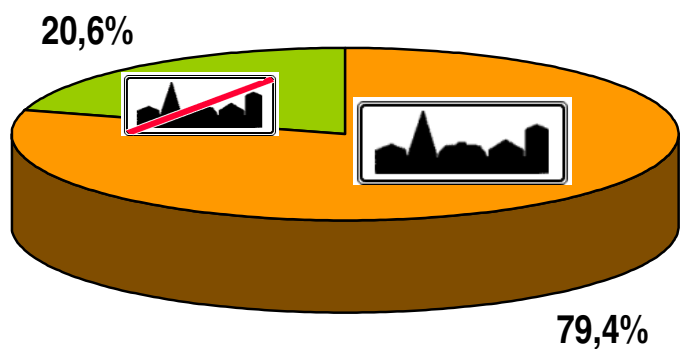
Zdecydowana większość wypadków w 2013 roku miała miejsce na:

- *obszarze zabudowanym* – 79,4%
- *jezdni* – 81,3%
- *droga jednojezdniowa dwukierunkowa* – 87,0%

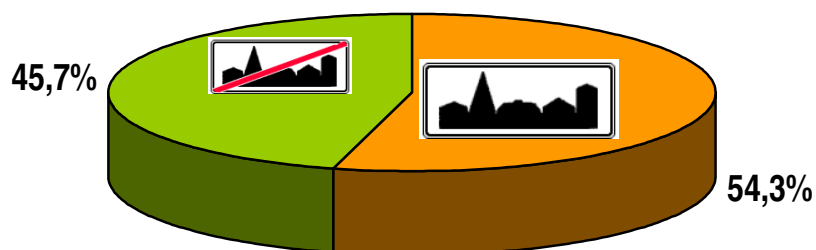
Na *obszarze zabudowanym* wydarzyło się 1 439 wypadków (79,4%), w wyniku których zginęło 82 osób (54,3%), a 1 768 zostało rannych (78,2%).

Poza obszarem zabudowanym zaistniało 373 wypadków (20,6%), w ich wyniku zginęło 69 osób (45,7%), a rany odniosło 493 uczestników ruchu (21,8%).

Procent wypadków wg obszarów w 2013r.



Procent zabitych wg obszarów w 2013 roku



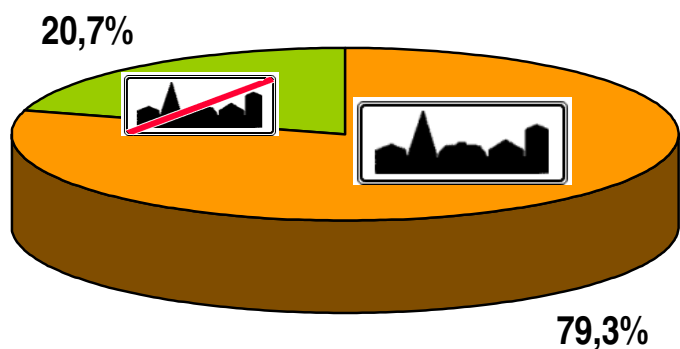
Zdecydowana większość wypadków w 2012 roku miała miejsce na:

- *obszarze zabudowanym* – 79,3%
- *jezdni* – 82,1%
- *droga jednojezdniowa dwukierunkowa* – 87,9%

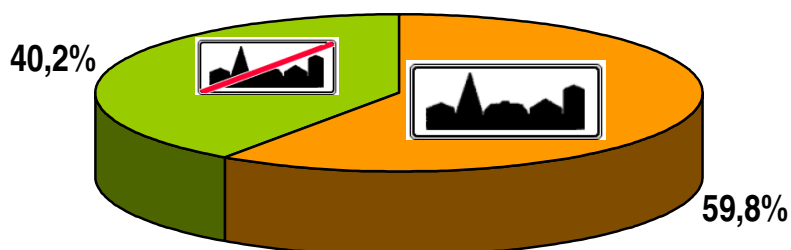
Na *obszarze zabudowanym* wydarzyło się 1 433 wypadków (79,3%), w wyniku których zginęło 110 osób (59,8%), a 1 748 zostało rannych (77,5%).

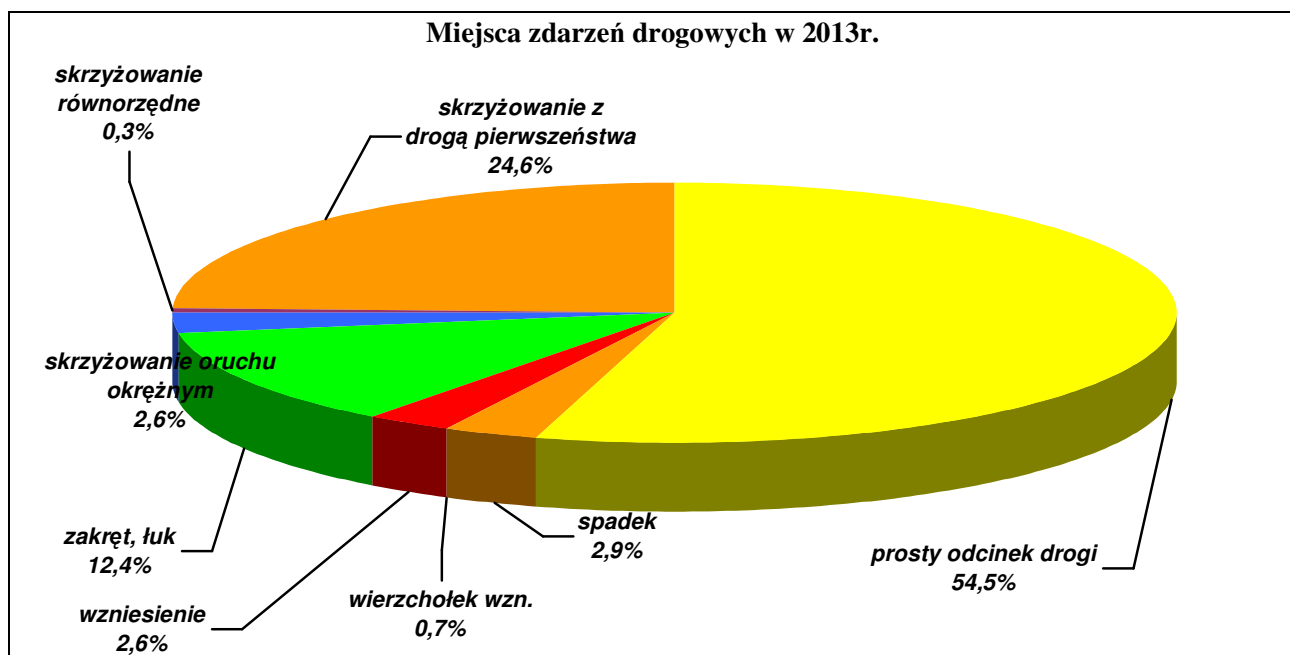
Poza obszarem zabudowanym zaistniało 373 wypadków (20,7%), w ich wyniku zginęło 74 osób (40,2%), a rany odniosło 506 uczestników ruchu (22,5%).

Procent wypadków wg obszarów w 2012r.

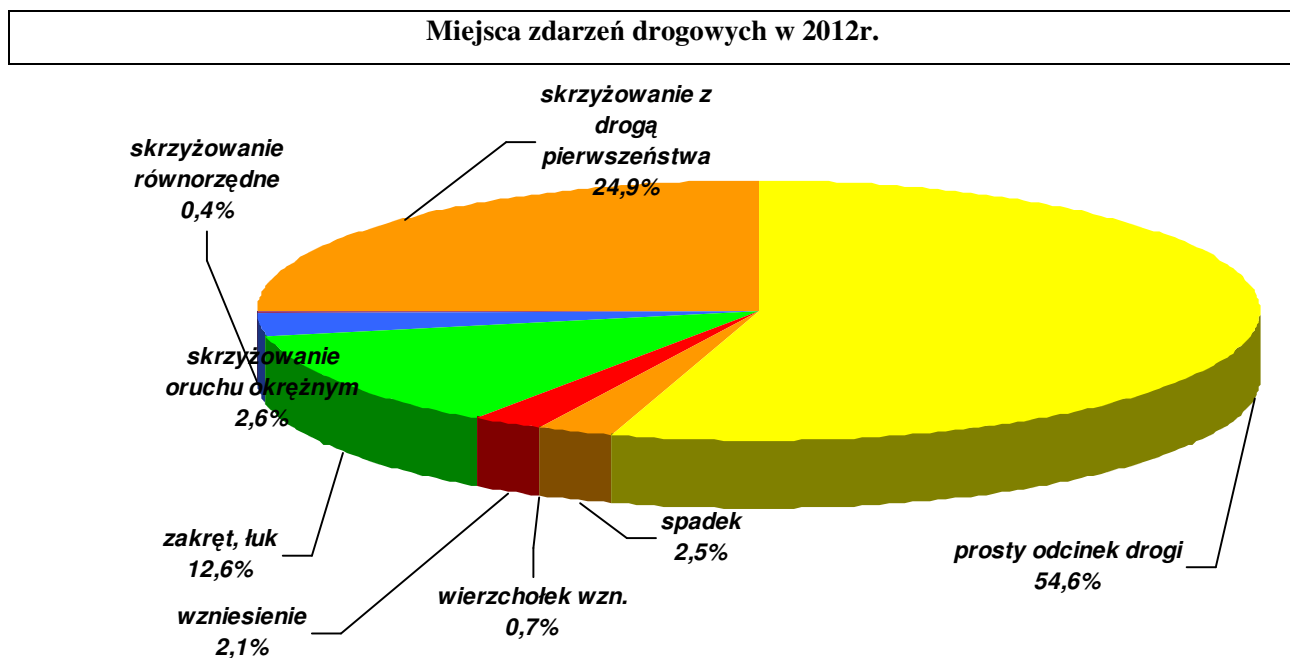


Procent zabitych wg obszarów w 2012 roku





Koncentracja większości wypadków na prostych odcinkach dróg jednojezdniowych dwukierunkowych oraz powiązanie tego z najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez kierujących (*niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieprawidłowe wykonywanie manewrów*) świadczy o niedostosowaniu infrastruktury drogowej do wzrastającego natężenia ruchu.



2013 rok

Trasa	wypadki	zabici	ranni	kolizje	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w roku 2013	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w roku 2012	Wskaźnik rannych na 100 wypadków w roku 2013	Wskaźnik rannych na 100 wypadków w roku 2012
<i>Nr 4</i>	179	24	224	1442	13,41	12,18	125,14	122,34
<i>Nr 9</i>	87	14	128	819	16,09	16,07	147,13	147,32
Nr 19	50	8	58	283	16,00	14,58	116,0	141,67
Nr 28	44	7	64	725	15,91	16,13	145,45	150,00
Nr 73	42	1	63	92	2,38	6,06	150,00	172,73
Nr 77	55	4	65	519	7,27	10,17	118,18	118,64
Nr 84	12	0	14	169	0	16,67	116,67	116,67
S 19	5	1	5	8	20,00	0	100,00	0
Razem:	474	59	621	4 057	12,45	13,19	131,01	135,37

Na drogach krajowych miało miejsce 4 531 zdarzeń drogowych (26,4% ogółu), w tym 474 wypadków (26,2% ogółu), w wyniku których zginęło 59 osoby (39,1%), a rannych zostało 621 osób (27,5%), średni wskaźnik zabitych na 100 wypadków = 12,5 (2012r.=13,9, w 2011r.=11,38).

2012 rok

Trasa	wypadki	zabici	ranni	kolizje	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w roku 2011	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w roku 2012	Wskaźnik rannych na 100 wypadków w roku 2011	Wskaźnik rannych na 100 wypadków w roku 2012
<i>Nr 4</i>	197	25	286	1990	10,67	12,18	134,78	122,34
<i>Nr 9</i>	112	22	203	1 003	13,71	16,07	127,42	147,32
Nr 19	48	9	88	356	4,62	14,58	155,38	141,67
Nr 28	62	15	82	949	17,24	16,13	105,17	150,00
Nr 73	33	2	42	109	6,45	6,06	132,26	172,73
Nr 77	59	7	89	632	15,52	10,17	163,79	118,64
Nr 84	12	3	14	235	7,69	16,67	107,69	116,67
S 19	0	0	0	4	Brak wypadków			
Razem:	581	83	804	5 274	11,38	13,19	134,15	135,37

Na drogach krajowych miało miejsce 5 855 zdarzeń drogowych (27,7% ogółu), w tym 581 wypadków (32,2% ogółu), w wyniku których zginęło 83 osoby (45,1%), a rannych zostało 804 osób (35,7%), średni wskaźnik zabitych na 100 wypadków = 13,9 (w 2011r.=11,38 w 2010r.=14,29).

II.4. STRUKTURA WYPADKÓW DROGOWYCH – zał. nr 12.

2013 rok

W 2013 roku na drogach województwa podkarpackiego najczęściej wypadków – 1004 (tj. 55,4% ogółu) zaistniało z powodu **zderzenia się pojazdów (boczne, czołowe, tylne)**. W ich wyniku 69 osób poniosło śmierć (tj. 45,7% ogółu), a 1 355 doznało obrażeń ciała (tj. 59,9% ogółu).

Drugą, co do wielkości kategorią wypadków było **najechanie na pieszego** – 409 wypadków (tj. 22,6% ogółu), w których śmierć poniosło 46 osób (tj. 30,5% ogółu), a 381 doznało obrażeń ciała (tj. 16,9% ogółu).

2012 rok

W 2012 roku na drogach województwa podkarpackiego najczęściej wypadków – 963 (tj. 53,3% ogółu) zaistniało z powodu **zderzenia się pojazdów (boczne, czołowe, tylne)**. W ich wyniku 68 osób poniosło śmierć (tj. 41,5% ogółu), a 1 335 doznało obrażeń ciała (tj. 59,2% ogółu).

Drugą, co do wielkości kategorią wypadków było **najechanie na pieszego** – 452 wypadków (tj. 25,0% ogółu), w których śmierć poniosło 80 osób (tj. 43,5% ogółu), a 416 doznało obrażeń ciała (tj. 18,5% ogółu).

II.5. SPRAWCY I PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH – zał. nr 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.

Sprawcy wypadków drogowych

2013 rok

Najliczniejszą grupę sprawców wypadków drogowych stanowili:

- ◆ **kierujący** którzy spowodowali 1 539 wypadków drogowych (84,9% ogółu), w których zginęło 103 osoby (68,2%), a 1 987 osób doznało obrażeń ciała (87,9%), w tym:
 - **kierowcy samochodów osobowych**, którzy spowodowali 1 141 wypadki drogowe (63,0%), w których zginęło 75 osoby (49,7%), a 1 517 doznało obrażeń ciała (67,1%),
 - **rowerzyści** – 128 wypadków (7,1%), 8 zabitych (5,3%), 127 rannych (5,6%),

- **kierowcy samochodów ciężarowych** – 89 wypadki (4,9%), 5 zabitych (3,3%), 131 rannych (5,8%),
 - **motorowerzyści** – 65 wypadków (3,6%), 2 zabitych (1,3%), 69 rannych (3,1%)
 - **motocykliści** – 63 wypadków (3,5%), 7 zabitych (4,6%), 67 rannych (3,0%),
 - **kierowcy autobusów** – 19 wypadków (1,0%), 1 zabity (0,7%), 31 rannych (1,4%),
- ♦ **osoby piesze** były sprawcami 177 wypadków (9,8% ogółu), w których śmierć poniosło 29 osób (19,2%), a 153 zostało rannych (6,8 %).

Sprawcy wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
OGÓŁEM	1812	100	151	100,0	2 261	100,0
Z winy kierującego	1 477	81,5	101	66,9	1 911	84,5
Z winy pieszego	169	9,3	26	17,2	146	6,5
Z innych przyczyn	121	6,7	21	13,9	149	6,6
Współwina uczestników ruchu	45	2,5	3	2,0	54	2,4

Sprawcy wypadków drogowych

2012 rok

Najliczniejszą grupę sprawców wypadków drogowych stanowili:

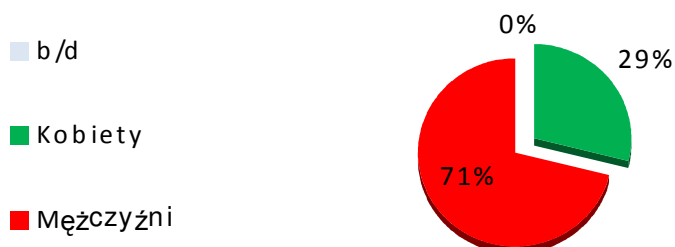
- ♦ **kierujący** którzy spowodowali 1 543 wypadków drogowych (85,4% ogółu), w których zginęło 132 osoby (71,7%), a 2 031 osób doznało obrażeń ciała (90,1%), w tym:
 - **kierowcy samochodów osobowych**, którzy spowodowali 1 146 wypadki drogowe (63,5%), w których zginęło 93 osoby (50,5%), a 1 581 doznało obrażeń ciała (70,1%),
 - **rowerzyści** – 117 wypadków (6,5%), 13 zabitych (7,1%), 109 rannych (4,8%),
 - **kierowcy samochodów ciężarowych** – 116 wypadki (6,4%), 11 zabitych (5,9%), 149 rannych (6,6%),
 - **motorowerzyści** – 65 wypadków (3,6%), 2 zabitych (1,1%), 73 rannych (3,2%)
 - **motocykliści** – 51 wypadków (2,8%), 10 zabitych (5,4%), 55 rannych (2,4%),
 - **kierowcy autobusów** – 22 wypadków (1,1%), 2 zabity (0,4%), 29 rannych (2,2%),
- ♦ **osoby piesze** były sprawcami 212 wypadków (11,7% ogółu), w których śmierć poniosło 48 osób (26,1 %), a 174 zostało rannych (7,7 %).

Sprawcy wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
OGÓŁEM	1806	100	184	100,0	2254	100,0
<i>Z winy kierującego</i>	1480	81,9	120	65,2	1954	86,7
Z winy pieszego	192	10,6	37	20,1	159	7,1
Z innych przyczyn	89	4,9	14	7,6	92	4,1
Współwina uczestników ruchu	45	2,5	13	7,1	49	2,2

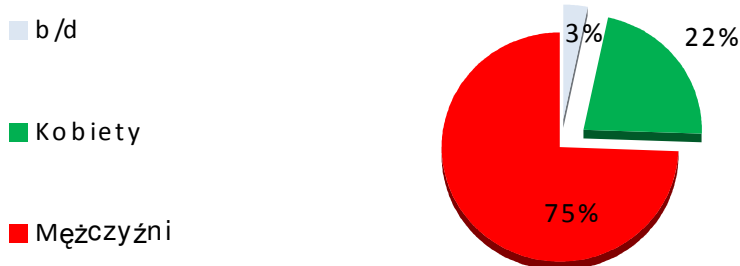
Sprawcy zdarzeń drogowych w woj. podkarpackie 2013r. ze względu na płeć

Płeć		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
b/d		728	51	0	59	677
	Kierujący	716	51	0	59	665
	Pieszcy	12	0	0	0	12
Kobiety		3239	395	20	494	2844
	Kierujący	3156	344	13	448	2812
	Pieszcy	83	51	7	46	32
Mężczyźni		11112	1270	112	1587	9842
	Kierujący	10910	1144	90	1480	9766
	Pieszcy	202	126	22	107	76

Liczba wypadków spowodowanych przez pieszych w 2013 r.



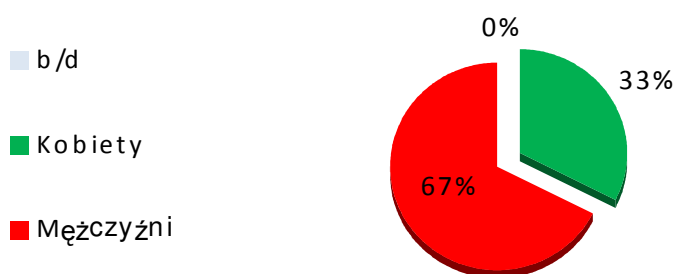
Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w 2013 r.



Sprawcy zdarzeń drogowych w woj. podkarpackie 2012r. ze względu na płeć

Płeć		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzji
b/d		610	44	0	57	566
	Kierujący	599	44	0	57	555
	Pieszcy	11	0	0	0	11
Kobiety		3145	391	28	482	2754
	Kierujący	3039	322	17	420	2717
	Pieszcy	106	69	11	62	37
Mężczyźni		11566	1320	152	1666	10246
	Kierujący	11337	1177	115	1554	10160
	Pieszcy	229	143	37	112	86

Liczba wypadków spowodowanych przez pieszych w 2012 r.



Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w 2012 r.



Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących

2013 rok

Wśród *przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami* dominowały:

- **nie dostosowanie prędkości do warunków ruchu** – 22,7 %, (ogółu wypadków)
- **nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu** – 21,9 %,
- niezachowanie bezpiecznej odl. między pojazdami – 7,8 %
- nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu – 5,1 %.
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 6,0 %,
- nieprawidłowe wymijanie – 2,6 %

2012 rok

Wśród *przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami* dominowały:

- **nie dostosowanie prędkości do warunków ruchu** – 22,9 %, (ogółu wypadków)
- **nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu** – 23,1 %,
- niezachowanie bezpiecznej odl. między pojazdami – 8,9 %
- nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu – 6,8 %.
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 3,9 %,
- nieprawidłowe wymijanie – 2,2 %

Wypadki z winy pieszego.

Wypadki drogowe z udziałem osób pieszych należą do najtragiczniejszych w skutkach. Sytuacje takie wynikają m.in. z nieprzestrzegania przez pieszych podstawowych zasad bezpieczeństwa, a z punktu widzenia inżynierii ruchu z braku oddzielenia ruchu pieszego i kołowego w rejonach dróg poza miejskich. Niebagatelne znaczenie dla bezpieczeństwa pieszych ma także brak lub niedostateczne oświetlenie dróg w porze wieczorowo-nocnej (*zwłaszcza w obszarze niezabudowanym*).

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

2013 rok

W 2013 roku na drogach województwa podkarpackiego z winy pieszych zanotowano 169 wypadki (9,3% ogółu), w których śmierć poniosło 26 osób (17,2 %), a 146 zostało rannych (6,5 %).

Do podstawowych *przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych* należały:

- **nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem** – 70,4 %,
- stanie na jezdni, leżenie – 7,1 %,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 9,5 %,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 7,7 %
- chodzenie nieprawidłową stroną jezdni – 8,3 %,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 1,2 %,
- zatrzymanie, cofnięcie się – 0,8%

2012 rok

W 2012 roku na drogach województwa podkarpackiego z winy pieszych zanotowano 192 wypadki (10,6% ogółu), w których śmierć poniosło 37 osób (20,1 %), a 159 zostało rannych (7,1 %).

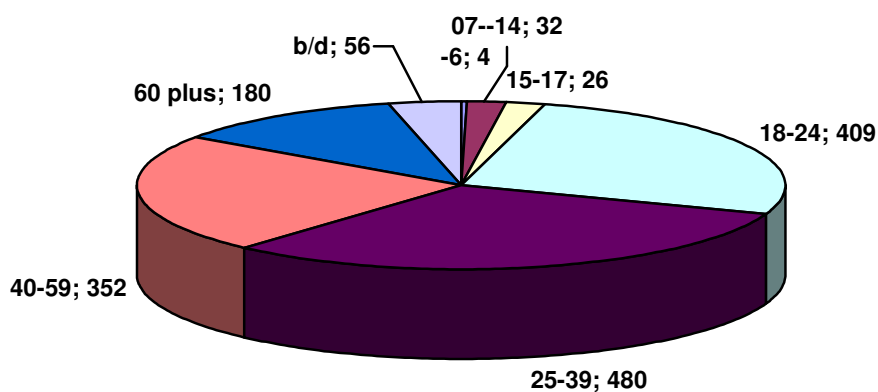
Do podstawowych *przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych* należały:

- **nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem** – 63,0 %,
- stanie na jezdni, leżenie – 13 %,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 8,9 %,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 3,1 %
- chodzenie nieprawidłową stroną jezdni – 5,1 %,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 6 %,
- zatrzymanie, cofnięcie się – 0,5%

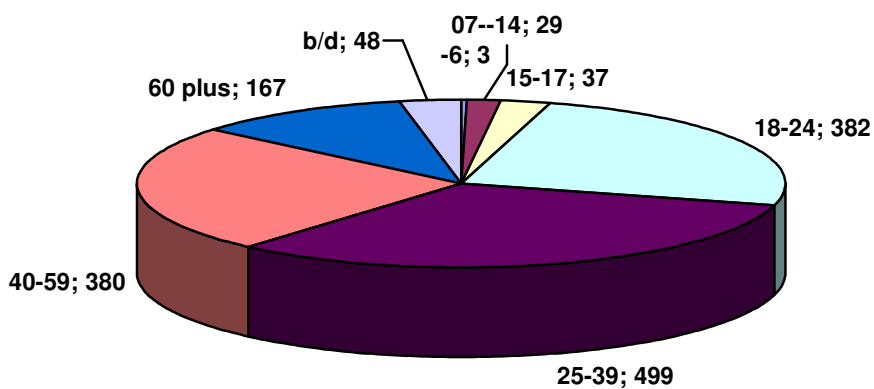
Wiek sprawców zdarzeń drogowych

W 2013r. najczęściej wypadków w liczbie 480 tj. 26,5 % ogółu spowodowały osoby w wieku 25-39 – lat, w wyniku których zginęło 32 osób tj. 21,2 % ogółu, a 639 zostało rannych tj. 28,3% ogółu.

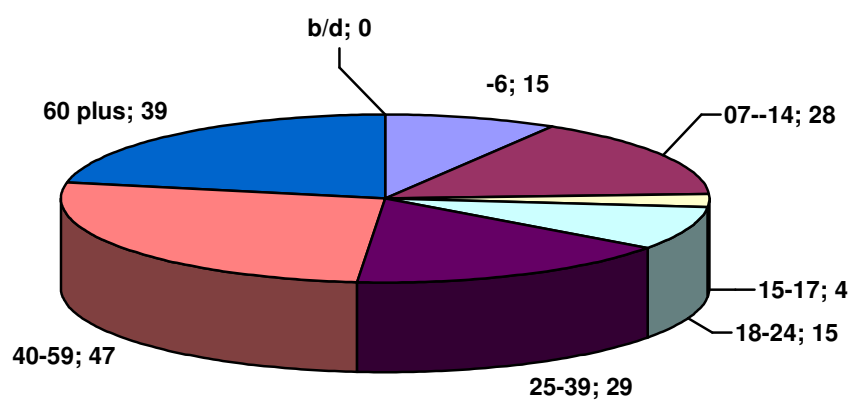
Sprawcy kierujący – wiek liczba wypadków w 2013r.



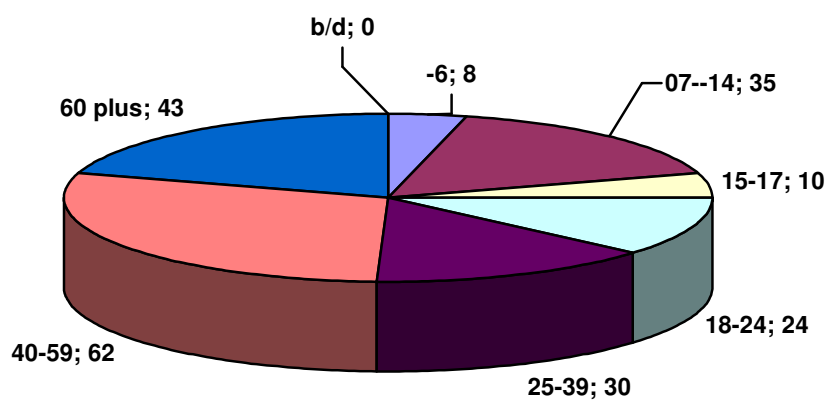
Sprawcy kierujący – wiek liczba wypadków w 2012r.



Sprawcy pieszy – wiek liczba wypadków w 2013r.



Sprawcy pieszy – wiek liczba wypadków w 2012r.



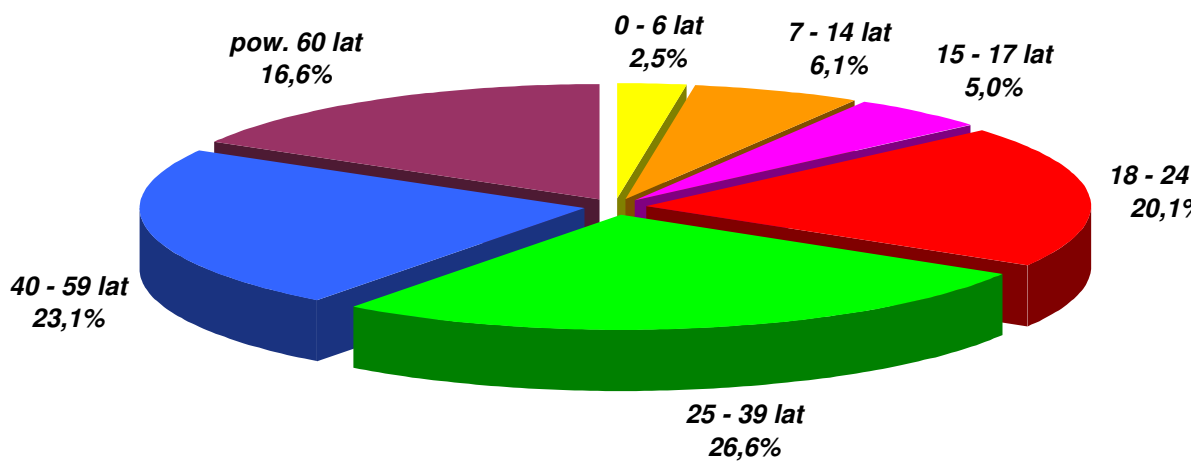
W 2013r. najwięcej wypadków w liczbie 47 tj. 2,6 % ogółu spowodowały osoby piesze w wieku 40-59 – lat, w wyniku których zginęło 10 osób tj. 6,6 % ogółu, a 39 zostało rannych tj. 1,7% ogółu.

II. 6. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH – zał. nr 20, 21, 22, 23.

Ofiary wypadków wg grup wieku

2013 rok

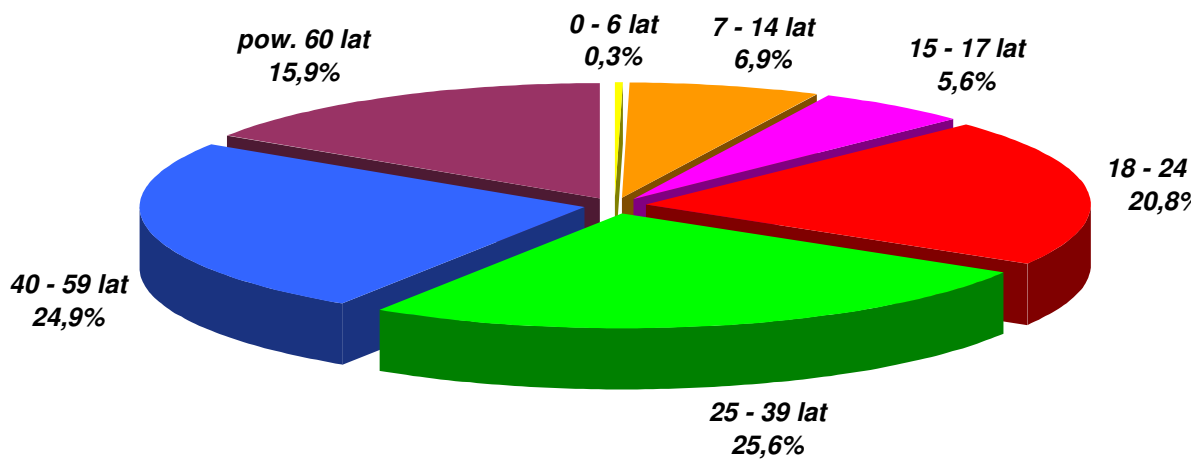
Grupy wieku	Ofiary		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
OGÓŁEM	2411	100,0%	151	100,0%	2261	100,0%
0 – 6 lat	61	2,5%	2	1,3%	59	2,6%
7 – 14 lat	146	6,1%	3	2,0%	143	6,3%
15 – 17 lat	120	5,0%	5	3,3%	115	5,1%
18 – 24 lat	485	20,1%	34	22,5%	451	20,0%
<i>25 – 39 lat</i>	641	26,6%	33	21,9%	609	26,9%
<i>40 – 59 lat</i>	557	23,1%	34	22,5%	523	23,1%
<i>60 i więcej lat</i>	399	16,5%	40	26,5%	359	15,9%



Ofiary wypadków wg grup wieku

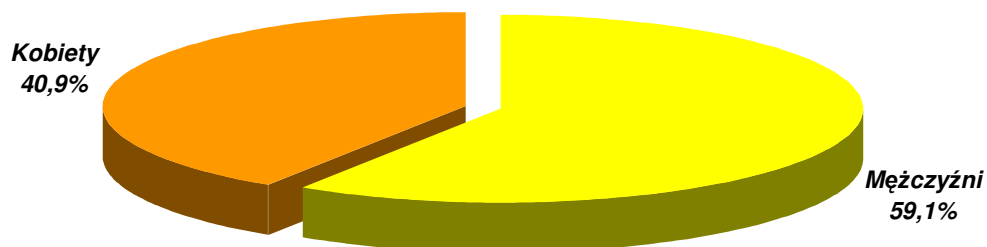
2012 rok

Grupy wieku	Ofiary		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
OGÓŁEM	2438	100	184	100	2254	100
0 – 6 lat	60	2,46	1	0,54	59	2,62
7 – 14 lat	164	6,73	3	1,63	161	7,14
15 – 17 lat	133	5,46	7	3,80	126	5,59
18 – 24 lat	497	20,39	35	19,02	462	20,50
25 – 39 lat	611	25,06	42	22,83	569	25,24
40 – 59 lat	594	24,36	42	22,83	552	24,49
60 i więcej lat	379	15,55	54	29,35	325	14,42

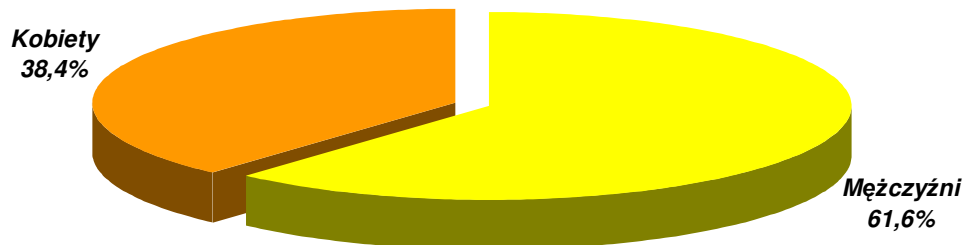


Ofiary według płci

2013 rok



2012 rok



Ofiary według płci w województwie podkarpackim w 2013 roku

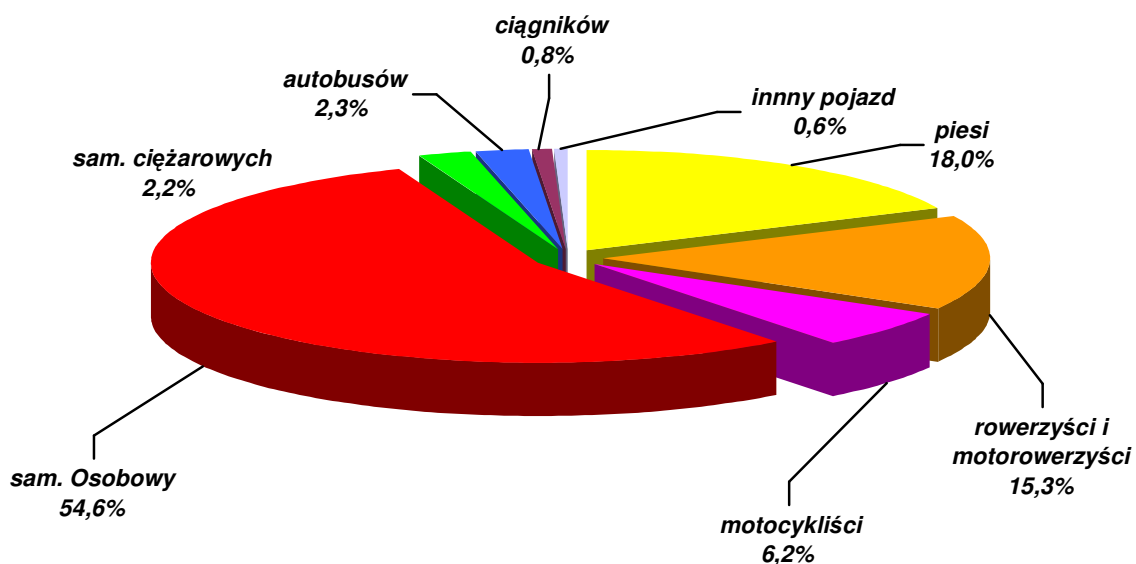
Płeć	Liczba Ofiar	Procent Ofiar	Liczba Zabitych	Procent Zabitych	Liczba Rannych	Procent Rannych
Ogółem	2411	100,0%	151	100,0%	2260	100,0%
Kobiety	987	40,9%	35	23,2%	952	42,1%
Mężczyźni	1424	59,1%	116	76,8%	1308	57,9%

Ofiary według płci w województwie podkarpackim w 2012 roku

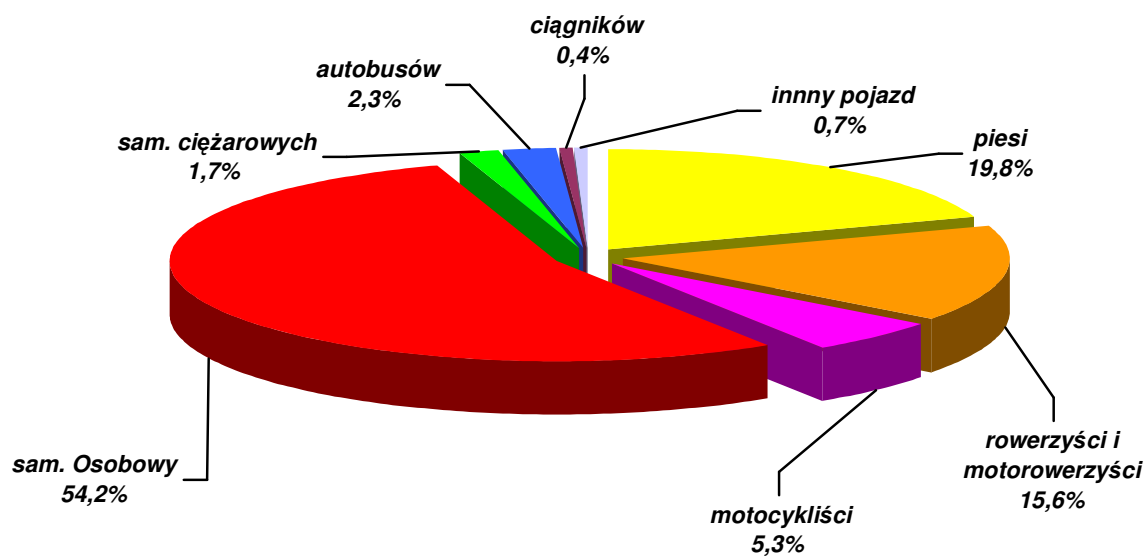
Płeć	Liczba Ofiar	Procent Ofiar	Liczba Zabitych	Procent Zabitych	Liczba Rannych	Procent Rannych
Ogółem	2438	100,0%	184	100,0%	2254	100,0%
Kobiety	972	39,9%	44	23,9%	928	41,2%
Mężczyźni	1466	60,1%	140	76,1%	1326	58,8%

Ofiary wypadków wg użytkowników dróg

2013 rok

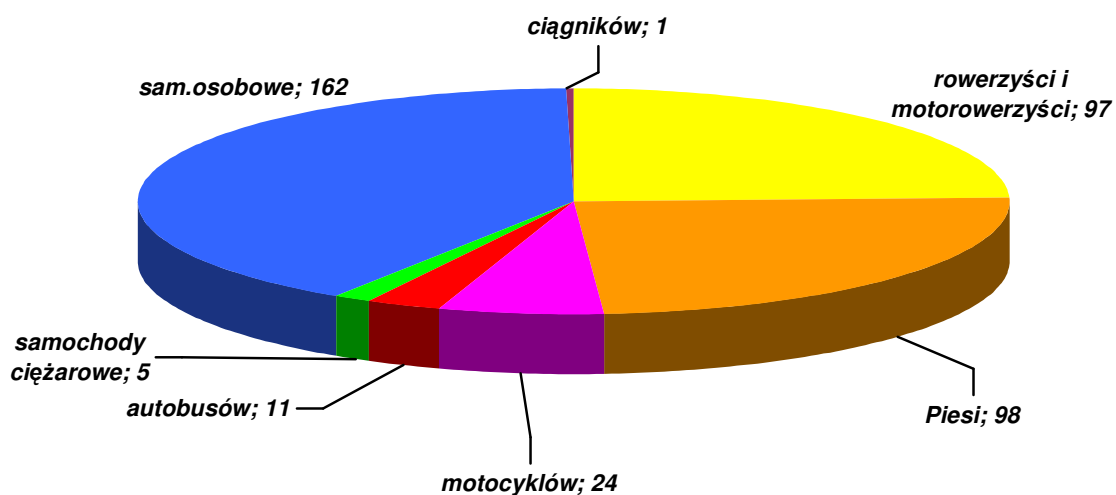


2012 rok

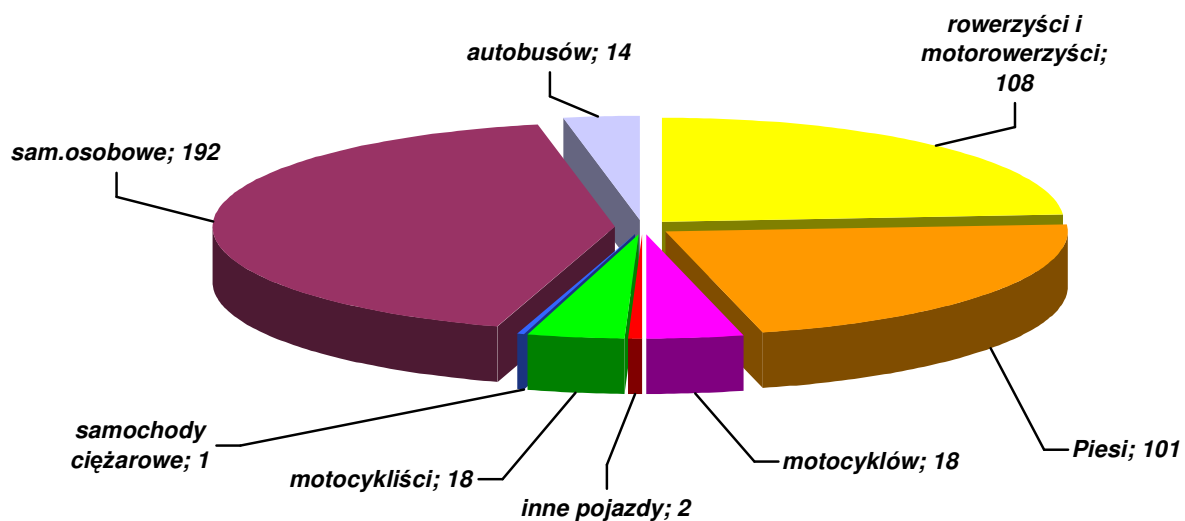


Ofiary wypadków – dzieci i młodzież do lat 18

2013rok



2012rok



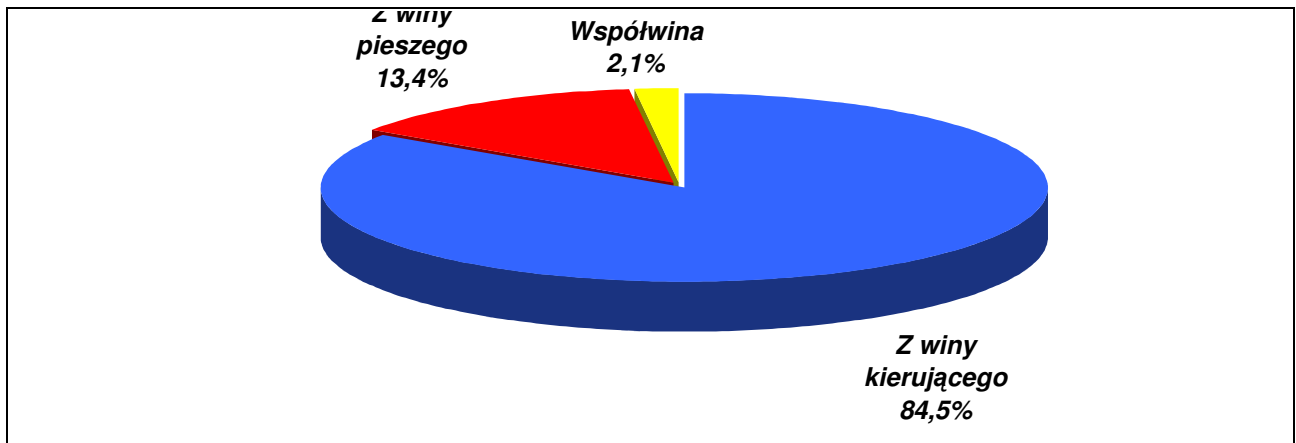
**II.7. NIETRZEŻWI UCZESTNICY WYPADKÓW DROGOWYCH – zał. nr 24, 25, 26, 27, 28.
2013 rok**

Na terenie woj. podkarpackiego odnotowano **262 wypadków drogowych tj. 14,5% ogólnej ich liczby z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu** (co 7 wypadek). **W ich wyniku 28 osoby poniosły śmierć (co 5 zabity), a 396 doznało obrażeń ciała (co 6 ranny) – w 2012r. – 267 wypadki, 73 zabitych, 355 rannych.**

Najwięcej wypadków spowodowali **nietrzeźwi kierujący pojazdami** – 134, w których zginęło 11 osób, a 185 doznało obrażeń ciała (w 2012r. – 126 wypadków, 26 zabitych, 173rannych).

Nietrzeźwi piesi spowodowali 48 wypadków, w których śmierć poniosło 4 osób, a 45 doznały obrażeń ciała (w 2012 r. – 56 wypadków, 17 zabitych, 42 rannych).

Wina nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego – wykres wypadki



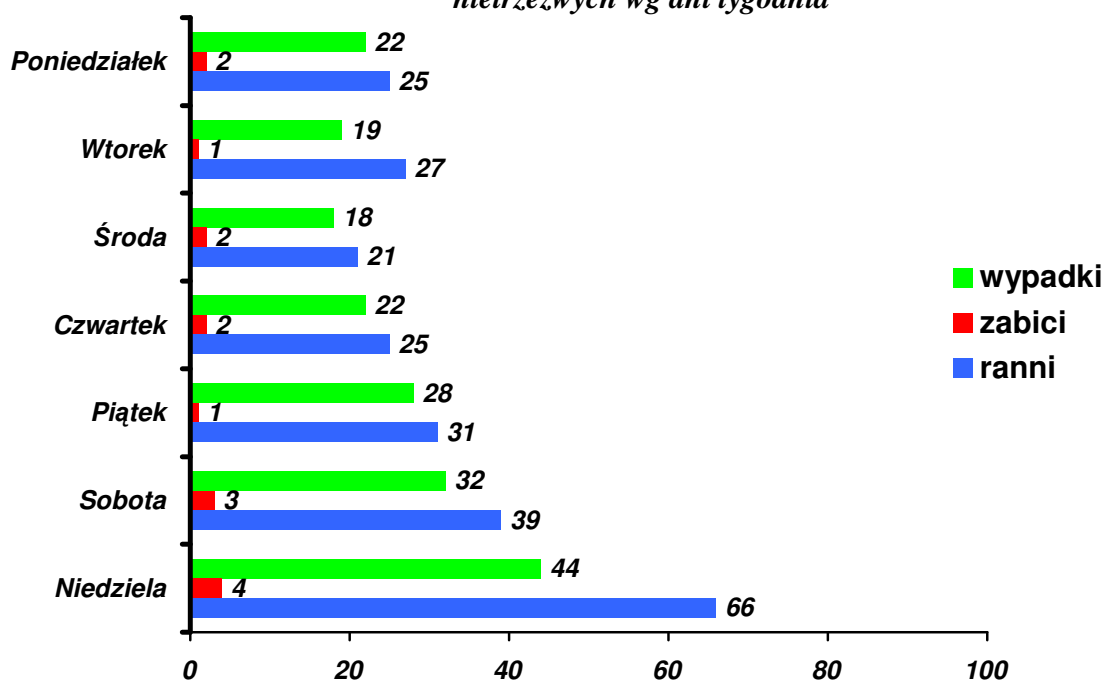
W porównaniu do roku 2012 nastąpił spadek ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego o 5 tj. o 1,9%, wzrost liczby zabitych o 45 tj. o 61,6% w tym wzrost osób rannych o 41 tj. o 11,5%.

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili **kierujący samochodami osobowymi**, spowodowali oni 96 wypadków, tj. 5,3% ogółu wypadków. W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęło 10 osób, tj. 6,6% ogółu śmiertelnych ofiar zdarzeń, a **143 osób** odniosło obrażenia ciała, tj. 6,3% ogółu.

**Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących
według wybranych rodzajów pojazdów**

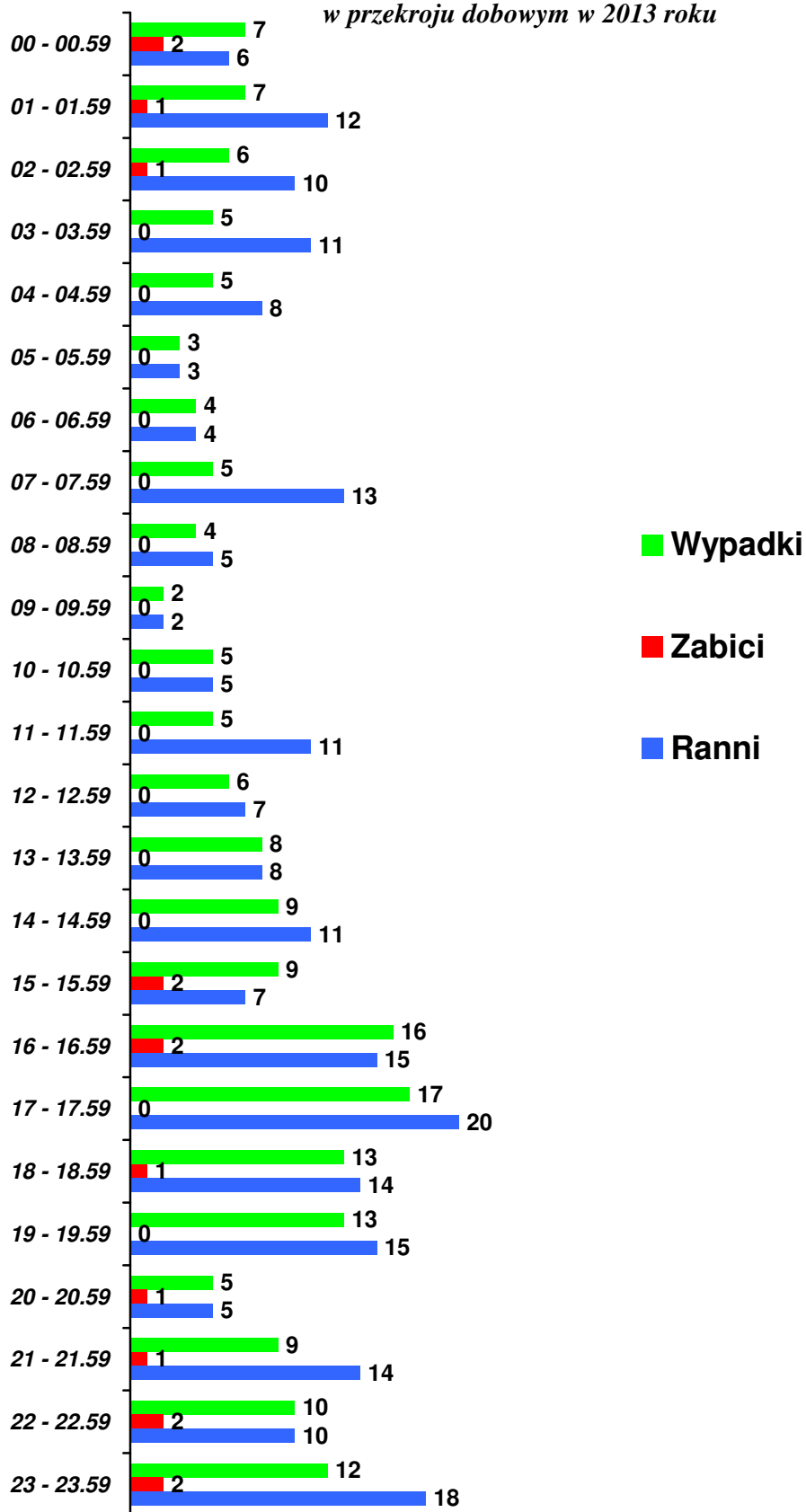
Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
OGÓŁEM	137	100	11	100	189	100
Rower	15	10,9	0	0	16	8,5
Motorower	13	9,5	1	9,1	15	7,9
Motocykl	9	6,6	0	0	10	5,3
Samochód osobowy	96	70,1	10	90,9	143	75,7
Ciągnik rolniczy	1	0,7	0	0	1	0,5
Inny	3	2,2	0	0	4	2,1

**Zestawienie wypadków drogowych spowodowanych przez
nietrzeźwych wg dni tygodnia**



Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w niedzielę (23,8%) sobota (17,3%) czwartek, poniedziałek po (11,9 %) niewątpliwie wpływ na takie rozłożenie wypadków z udziałem nietrzeźwych ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol.

*Zestawienie wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych
w przekroju dobowym w 2013 roku*



Jak wynika z przedstawionego wykresu dobowego, *kulminacja zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu następuje pomiędzy godziną 16⁰⁰ a 00⁰⁰*. W 2013 roku w godzinach tych nietrzeźwi spowodowali 95 wypadków drogowych (51,4% ogółu przez spr. nietrzeźwych), w wyniku których zginęło 9 osób (60,0 % ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących).

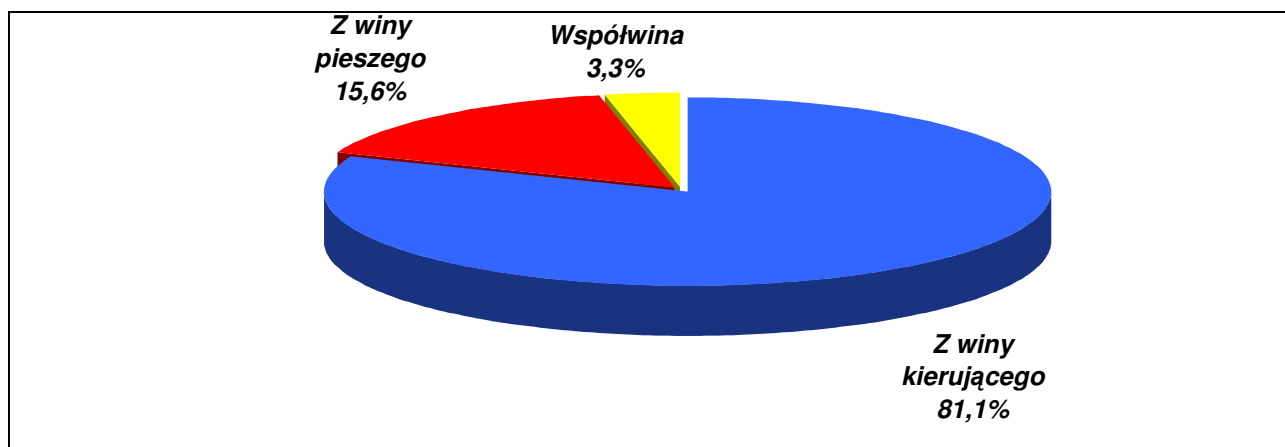
II.7. NIETRZEŻWI UCZESTNICY WYPADKÓW DROGOWYCH – zał. nr 24, 25, 26, 27, 28. 2012 rok

Na terenie woj. podkarpackiego odnotowano 267 wypadków drogowych tj. 13,7% ogólnej ich liczby z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (co 7 wypadek). W ich wyniku 73 osoby poniosły śmierć (co 2 zabity), a 355 doznało obrażeń ciała (co 6 ranny) – w 2011r. – 317 wypadki, 40 zabitych, 414rannych.

Najwięcej wypadków spowodowali *nietrzeźwi kierujący pojazdami* – 126, w których zginęło 26 osób, a 173 doznało obrażeń ciała (w 2011r. – 164 wypadków, 15 zabitych, 228 rannych).

Nietrzeźwi piesi spowodowali 56 wypadków, w których śmierć poniosło 17 osób, a 42 doznały obrażeń ciała (w 2011 r. – 79 wypadków, 16 zabitych, 68 rannych).

Wina nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego – wykres wypadki



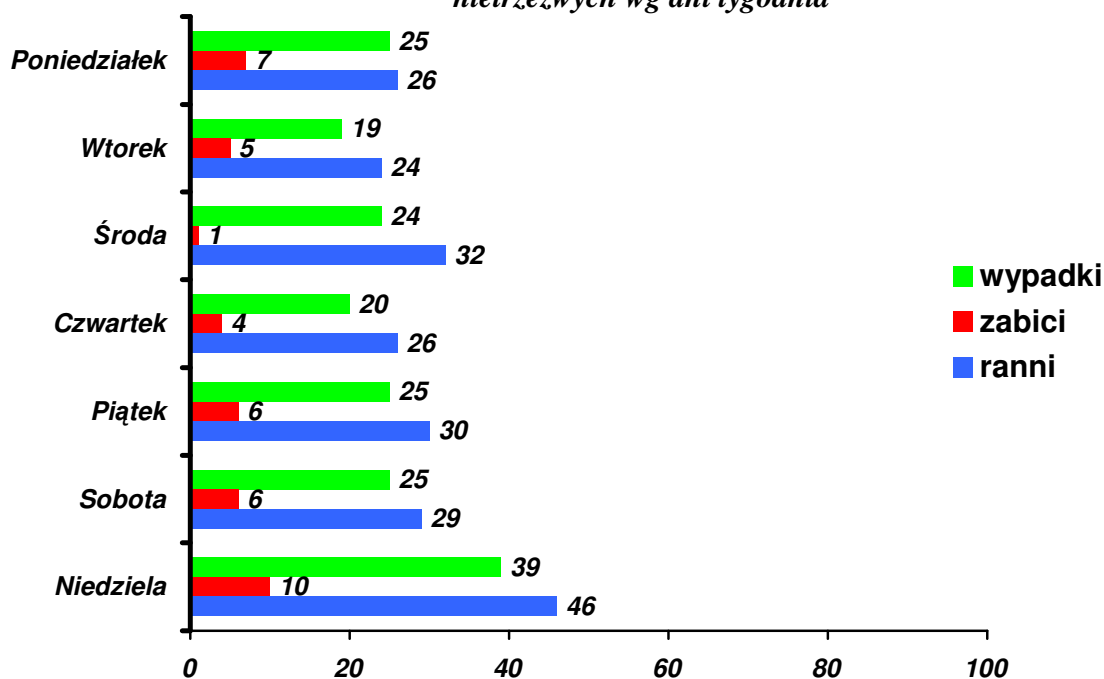
W porównaniu do roku 2011 nastąpił spadek ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego o 50 tj. o 15,8%, wzrost liczby zabitych o 33 tj. o 82,5% w tym spadek osób rannych o 59 tj. o 14,3%.

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili *kierujący samochodami osobowymi*, spowodowali oni 87 wypadków, tj. 4,8% ogółu wypadków. W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęło 26 osób, tj. 14,1% ogółu śmiertelnych ofiar zdarzeń, a 173 osób odniosło obrażenia ciała, tj. 7,8% ogółu.

**Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących
według wybranych rodzajów pojazdów**

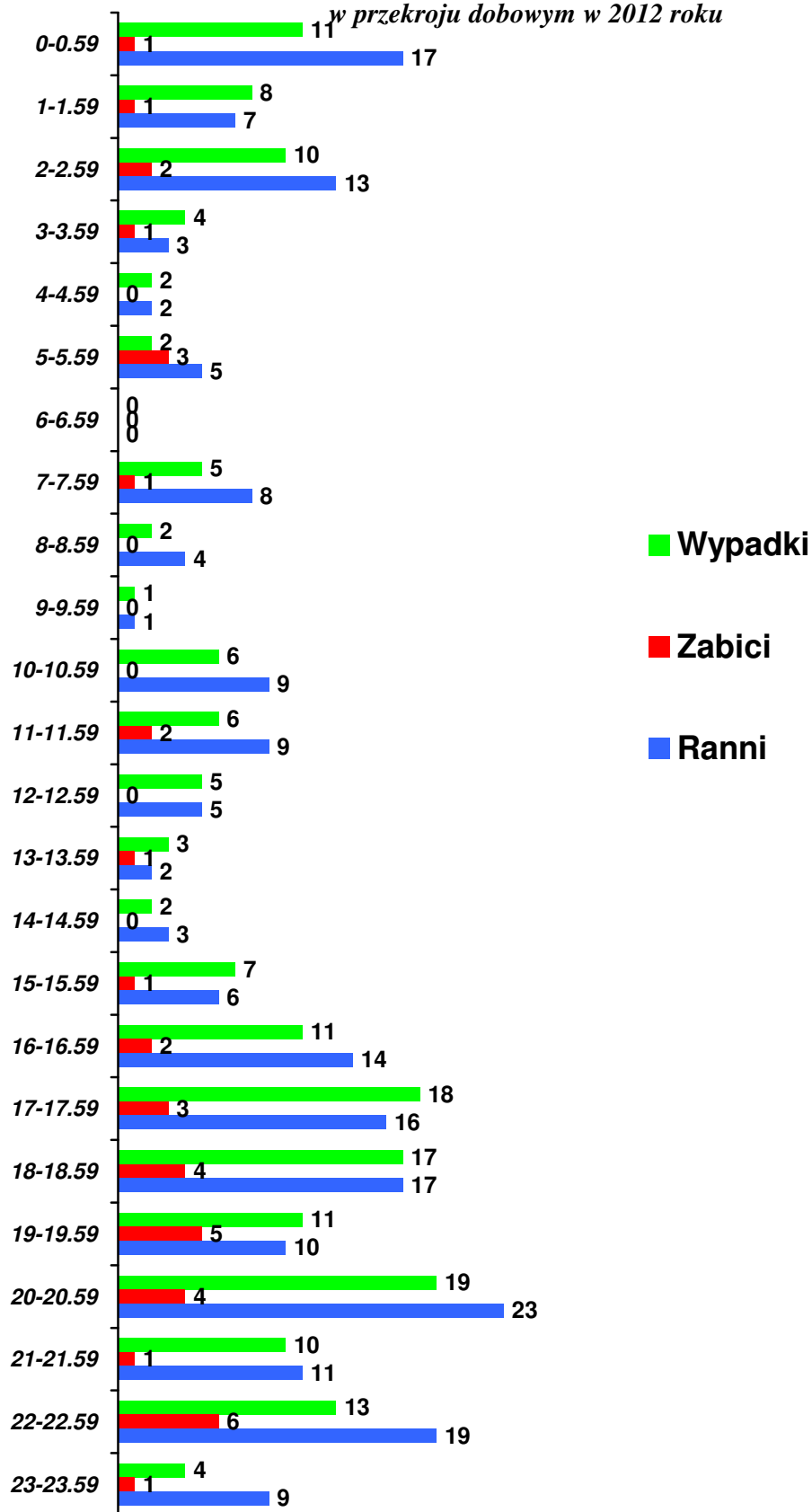
Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
OGÓŁEM	126	100,0	26	100,0	173	100,0
Rower	14	11,11	4	15,38	12	6,94
Motorower	9	7,14	0	0,00	11	6,36
Motocykl	9	7,14	1	3,85	13	7,51
Samochód osobowy	87	69,05	20	76,92	125	72,25
Samochód ciężarowy	2	1,59	0	0,00	3	1,73
Ciągnik rolniczy	1	0,79	0	0,00	1	0,58
Inny	4	3,17	1	3,85	8	4,62

**Zestawienie wypadków drogowych spowodowanych przez
nietrzeźwych wg dni tygodnia**



Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w niedzielę (22,2%) piątek, sobota, poniedziałek po (14 %) niewątpliwie wpływ na takie rozłożenie wypadków z udziałem nietrzeźwych ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol.

*Zestawienie wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych
w przekroju dobowym w 2012 roku*



Jak wynika z przedstawionego wykresu dobowego, **kulminacja zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu następuje pomiędzy godziną 15⁰⁰ a 23⁰⁰**. W 2012 roku w godzinach tych nietrzeźwi spowodowali 106 wypadków drogowych (59,9% ogółu przez spr. nietrzeźwych), w wyniku których zginęło 26 osób (66,7 % ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących).

II.8. CUDZOZIEMCY

2013 rok

W 2013 r. cudzoziemcy byli sprawcami 18 wypadków, w wyniku których **1 osoba poniosła śmierć, a 34 zostało rannych** oraz 369 kolizji (w 2012. – 22 wypadków, 6 osoba zabita, 24 osób rannych, oraz 345 kolizji).

Biorąc pod uwagę ich **przyczyny wypadków to:**

- 5 wydarzyło się z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu,
- 4 z powodu niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami
- 3 na skutek nieprawidłowego wyprzedzania,
- 2 z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu
- 2 na skutek nie nieprawidłowego przejeżdżania przejścia dla pieszych,

2012 rok

W 2012 r. cudzoziemcy byli sprawcami 22 wypadków, w wyniku których **6 osób poniosło śmierć, a 24 zostało rannych** oraz 345 kolizji (w 2011. – 22 wypadków, 1 osoba zabita, 46 osób rannych, oraz 325 kolizji).

Biorąc pod uwagę ich **przyczyny wypadków to:**

- 5 wydarzyło się z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu,
- 5 na skutek nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu,
- 5 na skutek nieprawidłowego wymijania,
- 3 z powodu niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami
- 1 z nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu
- 1 z nieprawidłowego skręcania

**III. OCENA EFEKTÓW PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – zał. nr 31, 32, 33.
2013 rok**

III.7. Informacje ogólne

Policjanci ruchu drogowego woj. podkarpackiego w 2013 roku ujawnili ogółem 151 623 wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji – średnio 415 dziennie (w stosunku do roku 2012 nastąpił spadek o 933 wykroczeń tj. o 0,6%), za które, w stosunku do ich sprawców, zastosowali następujące środki prawne:

- ◆ *nałożono 125 966 mandatów karnych – średnio 345 dziennie (wzrost o 4 051 tj. o 3,3%),*
- ◆ *sporządzono 3 202 wniosków o ukaranie do Sądów Grodzkich – średnio 9 dziennie (spadek o 876 tj. o 21,5%),*
- ◆ *zastosowano 12 163 pouczenia, co stanowi 14,8% ogółu ujawnionych wykroczeń – średnio 33 dziennie (spadek o 14 400 tj. o 54,2%),*
- ◆ *zatrzymano 2346 uprawnień do kierowania pojazdami – średnio 7 dziennie (spadek o 100 tj. o 4,1%), w tym za alkohol 1872 uprawnień – średnio 5 dziennie (spadek o 121 tj. o 6,1%),*
- ◆ *zatrzymano 19 693 dowodów rejestracyjnych – średnio 54 dziennie (wzrost o 152 tj. o 0,8%),*
- ◆ *skierowano 1395 zawiadomień do Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego (wzrost o 382 tj. o 37,7%) o niedopełnieniu przez kierujących obowiązku zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej,*
- ◆ *skierowano 498 wniosków o sprawdzenie kwalifikacji do kierowania pojazdami na osoby wielokrotnie naruszające przepisy drogowe, w ubiegłym roku 566, wzrost o 68 (13,7%),*
- ◆ *skierowano 17 wniosków o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdami, w ubiegłym roku 35.*
- ◆ *ujawnili 153 poszukiwanych osób (wzrost o 76),*
- ◆ *zatrzymali 15 poszukiwanych pojazdów (wzrost o 1),*
- ◆ *ujawnili 7 poszukiwane rzeczy lub dokumenty (wzrost o 4),*
- ◆ *ujawnili 676 przestępstwa (z wyłączeniem rozdz. XXI) – średnio prawie 2 dziennie (spadek o 7)*
- ◆ *doprowadzili 541 osoby (wzrost o 39),*
- ◆ *dokonali 38 ustaleń (spadek o 23),*

Policjanci ruchu drogowego województwa podkarpackiego w okresie od stycznia do grudnia 2013r. zastosowali środków prawnych w postaci *pouczeń 22 456* średnia w skali woj. wynosi *14,8%* nałożonych *mandatów karnych 125 966 – 83,1 %*, a *wniosków o ukaranie 3 202 – 2,1%* do ogólnej liczby zastosowanych *środków 151 623*. W analogicznym okresie roku 2012 *pouczeń – 26 563 (17,4%) mandatów karnych - 121 915 – 79,9%, wniosków o ukaranie – 4 078 – 2,7%*.

Pouczenia według Statystycznej Karty Czynności Policjanta Ruchu Drogowego w okresie Styczeń – Grudzień 2012 r. i 2013r.

Lp.	Powiat	Pouczenia % do ogólnej liczby środków		Pouczenia liczbowo		Ogółem środków	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013
1	Brzozów	18,4	15,5	746	610	4 058	3 948
2	Dębica	21,4	18,9	1 777	1 486	8 317	7 857
3	Jarosław	15,0	17,6	1 646	1 817	10 986	10 326
4	Jasło	15,5	16,1	1 472	1 423	9 478	8 859
5	Kolbuszowa	17,8	12,1	698	496	3 932	4 106
6	Krosno	8,4	9,0	643	556	7 642	6 153
7	Lesko	37,1	8,1	1 573	293	4 240	3 632
8	Leżajsk	19,3	19,7	717	892	3 711	4 535
9	Lubaczów	15,6	11,3	989	713	6 326	6 336
10	Łańcut	13,9	12,3	1 115	816	8 005	6 645
11	Mielec	15,8	11,5	1 801	1 140	11 374	9 930
12	Nisko	16,6	9,7	506	284	3 045	2 921
13	Przemyśl	16,5	14,0	1 808	1 788	10 937	12 734
14	Przeworsk	12,1	4,3	590	209	4 884	4 898
15	Ropczyce	30,3	16,5	1 151	1 012	3 803	6 122
16	Rzeszów	15,6	16,6	3 681	4 514	23 543	27 161
17	Sanok	15,9	22,0	1 241	1 289	7 805	5 866
18	Stalowa Wola	21,2	20,8	1 120	1 085	5 287	5 210
19	Strzyżów	27,0	15,0	1 067	598	3 947	3 986
20	Tarnobrzeg	16,7	7,9	1 371	565	8 213	7 158
21	Ustrzyki Dolne	28,2	26,9	851	870	3 023	3 240
Średnia/Ogółem:		17,4	14,8	26 563	22 456	152 556	151 623

Mandaty karne według Statystycznej Karty Czynności Policjanta Ruchu Drogowego w okresie Styczeń – Grudzień 2012 r. i 2013r.

Lp.	Powiat	Mandaty Karne % do ogólnej liczby środków		Mandaty Karne liczbowo		Ogółem środków	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013
1	Brzozów	81,3	83,7	3298	3303	4 058	3 948
2	Dębica	76,6	78,1	6370	6134	8 317	7 857
3	Jarosław	81,9	79,6	8995	8217	10 986	10 326
4	Jasło	81,1	81,3	7686	7199	9 478	8 859
5	Kolbuszowa	78,1	82,9	3069	3403	3 932	4 106
6	Krosno	88,8	89,7	6787	5522	7 642	6 153

7	Lesko	60,1	88,2	2548	3202	4 240	3 632
8	Leżajsk	77,3	78,8	2869	3575	3 711	4 535
9	Lubaczów	84,0	88,2	5313	5588	6 326	6 336
10	Łańcut	83,0	87,5	6647	5813	8 005	6 645
11	Mielec	80,8	83,9	9186	8327	11 374	9 930
12	Nisko	80,9	90,1	2464	2631	3 045	2 921
13	Przemyśl	81,3	83,6	8896	10646	10 937	12 734
14	Przeworsk	87,7	95,4	4283	4671	4 884	4 898
15	Ropczyce	67,9	80,5	2583	4930	3 803	6 122
16	Rzeszów	79,4	82,4	18697	22392	23 543	27 161
17	Sanok	82,4	74,8	6434	4389	7 805	5 866
18	Stalowa Wola	78,8	77,4	4167	4034	5 287	5 210
19	Strzyżów	72,7	83,0	2871	3309	3 947	3 986
20	Tarnobrzeg	81,0	89,5	6653	6405	8 213	7 158
21	Ustrzyki Dolne	69,4	70,2	2099	2276	3 023	3 240
Średnia/Ogółem:		79,9	83,1	121 915	125 966	152 556	151 623

Wnioski o ukaranie według Statystycznej Karty Czynności Policjanta Ruchu Drogowego w okresie Styczeń - Grudzień 2012 r. i 2013r.

Lp.	Powiat	Wnioski o ukaranie % do ogólnej liczby środków		Wnioski o ukaranie liczbowo		Ogółem środków	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013
1	Brzozów	0,3	0,9	14	35	4 058	3 948
2	Dębica	2,0	3,0	170	237	8 317	7 857
3	Jarosław	3,1	2,8	345	292	10 986	10 326
4	Jasło	3,4	2,7	320	237	9 478	8 859
5	Kolbuszowa	4,2	5,0	165	207	3 932	4 106
6	Krosno	2,8	1,2	212	75	7 642	6 153
7	Lesko	2,8	3,8	119	137	4 240	3 632
8	Leżajsk	3,4	1,5	125	68	3 711	4 535
9	Lubaczów	0,4	0,6	24	35	6 326	6 336
10	Łańcut	3,0	0,2	243	16	8 005	6 645
11	Mielec	3,4	4,7	387	463	11 374	9 930
12	Nisko	2,5	0,2	75	6	3 045	2 921
13	Przemyśl	2,1	2,4	233	300	10 937	12 734
14	Przeworsk	0,2	0,4	11	18	4 884	4 898
15	Ropczyce	1,8	2,9	69	180	3 803	6 122
16	Rzeszów	4,9	0,9	1 165	255	23 543	27 161
17	Sanok	1,7	3,2	130	188	7 805	5 866
18	Stalowa Wola	0,0	1,7	0	91	5 287	5 210
19	Strzyżów	0,2	2,0	9	79	3 947	3 986
20	Tarnobrzeg	2,3	2,6	189	188	8 213	7 158
21	Ustrzyki Dolne	2,4	2,9	73	95	3 023	3 240
Średnia/Ogółem:		2,7	2,1	4 078	3 202	152 556	151 623

W analizowanym okresie stosowana przez policjantów RD represja, w postępowaniu mandatowym i wnioskowym (125 966 MKK + 3 202 wniosków = 129 168 środków represji), w skali województwa skierowana była w stosunku do:

- kierujących pojazdami: 115 958 MKK + 2 903 wniosków = 118 861 środków represji tj. 92,0% ogółu,
- osób pieszych: 9145 MKK + 240 wniosków = 9 385 środków represji tj. 7,3%,
- pasażerów: 400 MKK + 25 wnioski = 425 środków represji tj. 0,3%.

Średnio w 2013r. w skali województwa policjant ruchu drogowego pracujący w czasie jednego dnia służby legitymował 2 osoby, w stosunku do których stosował następujące środki prawne:

- pouczenia,
- mandaty karne,
- wniosku o ukaranie.

Czas służby:

- Liczba dni w służbie – 61 048,
- Liczba dni nieobecności – 57 647, w tym:
 - ✓ Oddelegowanie do innych służb – 2 588 tj. 4,5%,
 - ✓ Zwolnienia lekarskie – 8 498 tj. 14,7%,
 - ✓ Dni wolne – 35 422 tj. 61,4%,
 - ✓ Urlopy – 11 154 tj. 19,3%,
 - ✓ Zawieszenia – 299 tj. 0,5%.

Wykorzystanie czasu w służbie:

- Ogólna liczba godzin w służbie – 502 653
- Nadzór / kontrola ruchu na trasie / w rejonie – 322 470 tj. 64,2%,
- Obsługa zdarzeń drogowych i sporządzanie dokumentacji – 60 170 tj. 12,0%,
- Zabezpieczenie imprez – 9 091 tj. 1,8%,
- Pilotáže lub inne zadania specjalne – 2 214 tj. 0,4%,
- Działalność profilaktyczna – 1 249 tj. 0,2%,
- Udział w rozprawach – 1 529 tj. 0,3%,
- Sporządzanie dokumentacji służbowej – 15 801 tj. 3,1%,
- Ręczne kierowanie ruchem – 6 975 tj. 1,4%,
- Inne czynności – 14 760 tj. 2,9%.

Szczegółowe dane patrz "Statystyczna Karta Czynności Policjanta Ruchu Drogowego"

III.8. Przeciwdziałanie zagrożeniu w ruchu powodowanemu przez kierujących pojazdami

W analizowanym okresie policjanci ruchu drogowego woj. podkarpackiego **ujawnili 91 000 wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami**, za które zastosowano następujące środki prawne:

- **Nalożono 115 958 mandatów karne** (spadek w stosunku do 2012r. o 3 156 tj. o 2,8%),
- **skierowano 3202 wniosków o ukaranie** (spadek w stosunku do 2012r. o 569 tj. o 17,8%),
- **w 12 163 przypadkach** (spadek w stosunku do 2012r. o 4084 tj. o 25,1%), **zastosowano środek oddziaływania wychowawczego** w postaci **pouczenia**.

III.9. Struktura wybranych ujawnionych wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ▪ przekroczenie dozwolonej prędkości jazdy | – 61 663 tj. 67,8% ogółu wykroczeń, |
| ▪ niestosowanie pasów bezpieczeństwa/fotelika | – 14 725 tj. 16,2% |
| ▪ brak lub nieprawidłowe oświetlenie pojazdu | – 4 424 tj. 4,9% |
| ▪ nieprawidłowe wyprzedzanie | – 3 005 tj. 3,3% |
| ▪ nieprawidłowa zmiana pasa ruchu, kierunku jazdy | – 3 026 tj. 3,3% |
| ▪ nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu | – 1 994 tj. 2,2% |
| ▪ niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | – 1 684 tj. 1,9% |
| ▪ naruszenie przep. o zachow. się wobec pieszych | – 479 tj. 0,6% |

III.10. Przeciwdziałanie zagrożeniu w ruchu powodowane przez osoby piesze

W 2013 roku policjanci ruchu drogowego woj. podkarpackiego **ujawnili 16 418 wykroczenia popełnione przez pieszych uczestników ruchu** (wzrost w stosunku do 2012r. o 1544 tj. o 10,4%), za które zastosowano następujące środki prawne:

- **nałożono 9 145 mandatów karnych** (wzrost w stosunku do 2012r. o 6669 tj. o 269,3%),
- **skierowano 240 wniosków o ukaranie** (wzrost w stosunku do 2012r. o 1 tj. o 0,4%),
- **w 9 974 przypadkach** (wzrost w stosunku do 2012r. o 148 tj. o 1,5%), **zastosowano środek oddziaływania wychowawczego** w postaci **pouczenia**.

III.11. Struktura wybranych ujawnionych wykroczeń popełnionych przez pieszych

- przechodzenie przez jezdnię w miejscu niedozwolonym – 9 447 tj. 57,5% ogółu,
- chodzenie po niewłaściwej stronie jezdni, leżenie na jezdni – 3 510 tj. 21,4%,
- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej – 3 360 tj. 20,5%,
- nie ustąpienie pierwszeństwa pojazdowi – 101 tj. 0,6%,

III.12. Przeciwdziałanie zjawisku nietrzeźwości wśród kierujących pojazdami.

Na terenie woj. podkarpackiego odnotowano **267 wypadków drogowych tj. 13,7% ogólnej ich liczby z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (co 7 wypadek). W ich wyniku 73 osoby poniosły śmierć (co 2 zabity), a 355 doznało obrażeń ciała (co 6 ranny) – w 2011r. – 317 wypadki, 40 zabitych, 414rannych.**

Najwięcej wypadków spowodowali **nietrzeźwi kierujący pojazdami** – 126, w których zginęło 26 osób, a 173 doznało obrażeń ciała (w 2011r. – 164 wypadków, 15 zabitych, 228 rannych).

Nietrzeźwi piesi spowodowali 56 wypadków, w których śmierć poniosło 17 osób, a 42 doznały obrażeń ciała (w 2011 r. – 79 wypadków, 16 zabitych, 68 rannych).

W okresie od stycznia do grudnia 2013r. policjanci ujawnili ogółem **8 476** przypadków kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz w stanie po użyciu alkoholu, z czego **4 540 przypadki (53,6%) ujawnili policjanci służby ruchu drogowego.**

Policjanci ujawnili ogółem **6 868** przestępstw związanych z kierowaniem pojazdami w stanie nietrzeźwości (art. 178a kk), w tym **3 472 (50,6%)** popełnionych przez kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk). **Policjanci pionu ruchu drogowego ujawnili 3 464 przestępstw z art. 178a kk, w tym 2 005 (57,9%) z art. 178a § 1 kk.**

Ogółem policjanci ujawnili **1 608** kierujących pojazdami po użyciu alkoholu (art. 87 kw), z czego **1 068 (66,4%)** to kierujący pojazdami mechanicznymi (art. 87 § 1 kw). **Policjanci pionu ruchu drogowego ujawnili 1 119 kierujących pojazdami po użyciu alkoholu, w tym 843 (75,3%) z art. 87 § 1 kw.**

W porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego nastąpił **spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu (art. 178a kk i**

art. 87 kw łącznie) o **548** tj. o **6,1 %**, w tym mniej kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk i art. 87 § 1 kw łącznie) o 274 tj. o **5,7%**.

Policjanci służby ruchu drogowego ujawnili o 91 tj. o 2,0% więcej kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu, w tym spadek kierujących pojazdami mechanicznymi o 61 tj. o 2,1 %.

2012 rok							
Policjanci ogółem				w tym policjanci RD			
178a kk	87 kw	w tym		178a kk	87 kw	W tym	
		178a§1 kk	87§1 kw			178a§1 kk	87§1 kw
7 471	1 578	3 783	1 050	3 478	1 032	2 140	788
9 049		4 833		4 510		2 928	
2013 rok							
Policjanci ogółem				W tym policjanci RD			
178a kk	87 kw	w tym		178a kk	87 kw	w tym	
		178a§1 kk	87§1 kw			178a§1 kk	87§1 kw
6 868	1 608	3 472	1 068	3 464	1 119	2 005	843
8 476		4 540		4 583		2 848	
SPADEK / WZROST							
- 603	+ 30	- 311	+ 18	- 14	- 13	- 135	+ 55
- 573		- 298		- 27		- 80	

**III. OCENA EFEKTÓW PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – zał. nr 31, 32, 33.
2012 rok**

III.7. Informacje ogólne

Policjanci ruchu drogowego woj. podkarpackiego w 2012 roku ujawnili ogółem 152 556 wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji – średnio 417 dziennie (w stosunku do roku 2011 nastąpił wzrost o 19 746 wykroczeń tj. o 12,9%), za które, w stosunku do ich sprawców, zastosowali następujące środki prawne:

- ◆ *nałożono 121 915 mandatów karnych – średnio 334 dziennie (wzrost o 18 201 tj. o 14,9%),*
- ◆ *sporządzono 4 078 wniosków o ukaranie do Sądów Grodzkich – średnio 11 dziennie (spadek o 139 tj. o 3,3%),*
- ◆ *zastosowano 26 563 pouczenia, co stanowi 17,4% ogółu ujawnionych wykroczeń – średnio 73 dziennie (spadek o 1 684 tj. o 6,8%),*
- ◆ *zatrzymano 2 446 uprawnień do kierowania pojazdami – średnio 7 dziennie (spadek o 149 tj. o 5,7%), w tym za alkohol 1993 uprawnień – średnio 5 dziennie (spadek o 98 tj. o 4,9%),*
- ◆ *zatrzymano 19 541 dowodów rejestracyjnych – średnio 54 dziennie (spadek o 1 541 tj. o 7,3%),*
- ◆ *skierowano 1013 zawiadomień do Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego (wzrost o 47 tj. o 4,9%) o niedopełnieniu przez kierujących obowiązku zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej,*
- ◆ *skierowano 566 wniosków o sprawdzenie kwalifikacji do kierowania pojazdami na osoby wielokrotnie naruszające przepisy drogowe, w ubiegłym roku 510, wzrost o 46 (9,0%),*
- ◆ *skierowano 35 wniosków o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdami, w ubiegłym roku 34.*
- ◆ *ujawnili 77 poszukiwanych osób (spadek o 5),*
- ◆ *zatrzymali 14 poszukiwanych pojazdów (wzrost o 2),*
- ◆ *ujawnili 3 poszukiwane rzeczy lub dokumenty (spadek o 6),*
- ◆ *ujawnili 683 przestępstwa (z wyłączeniem rozdz. XXI) – średnio prawie 2 dziennie (wzrost o 14)*
- ◆ *doprowadzili 502 osoby (wzrost o 15),*
- ◆ *dokonali 61 ustaleń (spadek o 153),*

Policjanci ruchu drogowego województwa podkarpackiego w okresie styczeń - grudzień 2012 roku. zastosowali środków prawnych w postaci **pouczeń 26 563** średnia w skali woj. wynosi **17,4 %** nałożonych **mandatów karnych 121 915 – 79,9%**, a **wniosków o ukaranie 4 078 – 2,7%** do ogólnej liczby zastosowanych **środków 152 556**. W analogicznym okresie roku 2011 **pouczeń – 24 879 (18,7%), mandatów karnych - 103 714 78,1% wniosków o ukaranie – 4 217 (3,2%)**.

Pouczenia według Statystycznej Karty Czynności Policjanta Ruchu Drogowego w okresie styczeń – grudnia 2011 r. i 2012r.

Lp.	Powiat	Pouczenia % do ogólnej liczby środków		Pouczenia liczbowo		Ogółem środków	
		2011	2012	2011	2012	2011	2012
1	Brzozów	15,5	18,4	381	746	2 457	4 058
2	Dębica	19,9	21,4	1 412	1 777	7 093	8 317
3	Jarosław	15,7	15,0	1 665	1 646	10 587	10 986
4	Jasło	13,2	15,5	1 181	1 472	8 920	9 478
5	Kolbuszowa	24,2	17,8	837	698	3 459	3 932
6	Krosno	14,7	8,4	899	643	6 126	7 642
7	Lesko	30,2	37,1	1 022	1 573	3 379	4 240
8	Leżajsk	30,4	19,3	1 027	717	3 379	3 711
9	Lubaczów	16,1	15,6	703	989	4 356	6 326
10	Łańcut	12,2	13,9	823	1 115	6 737	8 005
11	Mielec	20,9	15,8	2 162	1 801	10 340	11 374
12	Nisko	26,5	16,6	688	506	2 599	3 045
13	Przemyśl	26,0	16,5	2 430	1 808	9 343	10 937
14	Przeworsk	9,3	12,1	372	590	3 991	4 884
15	Ropczyce	29,8	30,3	823	1 151	2 758	3 803
16	Rzeszów	17,8	15,6	3 692	3 681	20 754	23 543
17	Sanok	8,8	15,9	638	1 241	7 247	7 805
18	Stalowa Wola	19,6	21,2	1 049	1 120	5 339	5 287
19	Strzyżów	24,9	27,0	772	1 067	3 104	3 947
20	Tarnobrzeg	17,5	16,7	1 441	1 371	8 224	8 213
21	Ustrzyki Dolne	32,9	28,2	862	851	2 618	3 023
Średnia/Ogółem:		18,7	17,4	24 879	24 563	132 810	152 556

Mandaty karne według Statystycznej Karty Czynności Policjanta Ruchu Drogowego okresie styczeń - grudnia 2011 r. i 2012r.

Lp.	Powiat	Mandaty Karne % do ogólnej liczby środków		Mandaty Karne liczbowo		Ogółem środków	
		2011	2012	2011	2012	2011	2012
1	Brzozów	84,1	81,3	2 067	3298	2 457	4 058
2	Dębica	78,2	76,6	5 544	6370	7 093	8 317
3	Jarosław	82,3	81,9	8 708	8995	10 587	10 986
4	Jasło	82,3	81,1	7 341	7686	8 920	9 478
5	Kolbuszowa	71,3	78,1	2 467	3069	3 459	3 932

6	Krosno	82,9	88,8	5 078	6787	6 126	7 642
7	Lesko	69,6	60,1	2 351	2548	3 379	4 240
8	Leżajsk	65,4	77,3	2 209	2869	3 379	3 711
9	Lubaczów	83,5	84,0	3 639	5313	4 356	6 326
10	Łańcut	83,0	83,0	5 592	6647	6 737	8 005
11	Mielec	74,9	80,8	7 741	9186	10 340	11 374
12	Nisko	71,7	80,9	1 863	2464	2 599	3 045
13	Przemyśl	71,8	81,3	6 710	8896	9 343	10 937
14	Przeworsk	89,7	87,7	3 581	4283	3 991	4 884
15	Ropczyce	67,5	67,9	1 862	2583	2 758	3 803
16	Rzeszów	75,4	79,4	15 647	18697	20 754	23 543
17	Sanok	88,3	82,4	6 396	6434	7 247	7 805
18	Stalowa Wola	80,4	78,8	4 290	4167	5 339	5 287
19	Strzyżów	75,1	72,7	2 332	2871	3 104	3 947
20	Tarnobrzeg	80,3	81,0	6 601	6653	8 224	8 213
21	Ustrzyki Dolne	64,7	69,4	1 695	2099	2 618	3 023
Średnia/Ogółem:		80,0	79,9	103 714	121 915	132 810	152 556

Wnioski o ukaranie według Statystycznej Karty Czynności Policjanta Ruchu Drogowego w okresie styczeń – grudnia 2011 r. i 2012r.

Lp.	Powiat	Wnioski o ukaranie % do ogólnej liczby środków		Wnioski o ukaranie liczbowo		Ogółem środków	
		2011	2012	2011	2012	2011	2012
1	Brzozów	0,4	0,3	9	14	2 457	4 058
2	Dębica	1,9	2,0	137	170	7 093	8 317
3	Jarosław	2,0	3,1	214	345	10 587	10 986
4	Jasło	4,5	3,4	398	320	8 920	9 478
5	Kolbuszowa	4,5	4,2	155	165	3 459	3 932
6	Krosno	2,4	2,8	149	212	6 126	7 642
7	Lesko	0,2	2,8	6	119	3 379	4 240
8	Leżajsk	4,2	3,4	143	125	3 379	3 711
9	Lubaczów	0,3	0,4	14	24	4 356	6 326
10	Łańcut	4,8	3,0	322	243	6 737	8 005
11	Mielec	4,2	3,4	437	387	10 340	11 374
12	Nisko	1,8	2,5	48	75	2 599	3 045
13	Przemyśl	2,2	2,1	203	233	9 343	10 937
14	Przeworsk	1,0	0,2	38	11	3 991	4 884
15	Ropczyce	2,6	1,8	73	69	2 758	3 803
16	Rzeszów	6,8	4,9	1 415	1 165	20 754	23 543
17	Sanok	2,9	1,7	213	130	7 247	7 805
18	Stalowa Wola	0,0	0,0	0	0	5 339	5 287
19	Strzyżów	0,0	0,2	0	9	3 104	3 947
20	Tarnobrzeg	2,2	2,3	182	189	8 224	8 213
21	Ustrzyki Dolne	2,3	2,4	61	73	2 618	3 023
Średnia/Ogółem:		3,2	2,7	4 217	4 078	132 810	152 556

W analizowanym okresie stosowana przez policjantów RD represja, w postępowaniu mandatowym i wnioskowym (121 915 MKK + 4 078 wniosków = 125 993 środków represji), w skali województwa skierowana była w stosunku do:

- kierujących pojazdami: 112 802 MKK + 3 771 wniosków = 116 573 środków represji tj. 92,5% ogółu,
- osób pieszych: 7 859 MKK + 241 wniosków = 8 100 środków represji tj. 6,4%,
- pasażerów: 328 MKK + 27 wnioski = 355 środków represji tj. 0,3%.

Średnio w 2011r. w skali województwa policjant ruchu drogowego pracujący w czasie jednego dnia służby legitymował 2 osoby, w stosunku do których stosował następujące środki prawne:

- pouczenia,
- mandaty karne,
- wniosku o ukaranie.

Czas służby:

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| ▪ Liczba dni w służbie | – 53 139, |
| ▪ Liczba dni nieobecności | – 50 107, w tym: |
| ✓ Oddelegowanie do innych służb | – 2 759 tj. 5,5%, |
| ✓ Zwolnienia lekarskie | – 7 576 tj. 15,1%, |
| ✓ Dni wolne | – 29 925 tj. 59,7%, |
| ✓ Urlopy | – 9 876 tj. 19,7%, |
| ✓ Zawieszenia | – 134 tj. 0,3%. |

Wykorzystanie czasu w służbie:

- | | |
|---|----------------------|
| ▪ Ogólna liczba godzin w służbie | – 442 486 |
| ▪ Nadzór / kontrola ruchu na trasie / w rejonie | – 287 918 tj. 65,1%, |
| ▪ Obsługa zdarzeń drogowych i sporządzanie dokumentacji | – 52 446 tj. 11,8%, |
| ▪ Zabezpieczenie imprez | – 7 067 tj. 1,6%, |
| ▪ Pilotaż lub inne zadania specjalne | – 2 485 tj. 0,6%, |
| ▪ Działalność profilaktyczna | – 1 616 tj. 0,4%, |
| ▪ Udział w rozprawach | – 1 519 tj. 0,3%, |
| ▪ Sporządzanie dokumentacji służbowej | – 16 662 tj. 3,8%, |
| ▪ Ręczne kierowanie ruchem | – 5 590 tj. 1,3%, |
| ▪ Inne czynności | – 11 203 tj. 2,5%. |

Szczegółowe dane patrz "Statystyczna Karta Czynności Policjanta Ruchu Drogowego"

III.8. Przeciwdziałanie zagrożeniu w ruchu powodowanemu przez kierujących pojazdami

W analizowanym okresie policjanci ruchu drogowego woj. podkarpackiego **ujawnili 97 305 wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami**, za które zastosowano następujące środki prawne:

- **nałożono 112 802 mandaty karne** (wzrost w stosunku do 2011r. o 12 231 tj. o 12,2%),
- **skierowano 3 771 wniosków o ukaranie** (spadek w stosunku do 2011r. o 231 tj. o 5,8%),
- **w 16 247 przypadkach** (spadek w stosunku do 2011r. o 4 824 tj. o 22,9%), **zastosowano środek oddziaływania wychowawczego** w postaci **pouczenia**.

III.9. Struktura wybranych ujawnionych wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ▪ przekroczenie dozwolonej prędkości jazdy | – 63 586 tj. 65,3% ogółu wykroczeń, |
| ▪ niestosowanie pasów bezpieczeństwa/fotelika | – 16 993 tj. 17,5% |
| ▪ brak lub nieprawidłowe oświetlenie pojazdu | – 2 166 tj. 2,2% |
| ▪ nieprawidłowe wyprzedzanie | – 4 237 4,4% |
| ▪ nieprawidłowa zmiana pasa ruchu, kierunku jazdy | – 2 854 tj. 2,9% |
| ▪ nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu | – 2 166 tj. 2,2% |
| ▪ niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | – 1 942 tj. 2,0% |
| ▪ naruszenie przep. o zachow. się wobec pieszych | – 613 tj. 0,6% |

III.10. Przeciwdziałanie zagrożeniu w ruchu powodowane przez osoby piesze

W 2012 roku policjanci ruchu drogowego woj. podkarpackiego **ujawnili 14 874 wykroczenia popełnione przez pieszych uczestników ruchu** (wzrost w stosunku do 2011r. o 9 923 tj. o 200,4%), za które zastosowano następujące środki prawne:

- **nałożono 2 476 mandatów karnych** (wzrost w stosunku do 2011r. o 5 383 tj. o 217,4%),
- **skierowano 241 wniosków o ukaranie** (wzrost w stosunku do 2011r. o 107 tj. o 79,8%),
- **w 9 974 przypadkach** (wzrost w stosunku do 2011r. o 6 667 tj. o 201,6%), **zastosowano środek oddziaływania wychowawczego** w postaci **pouczenia**.

III.11. Struktura wybranych ujawnionych wykroczeń popełnionych przez pieszych

- przechodzenie przez jezdnię w miejscu niedozwolonym – 8 973 tj. 60,3% ogółu,
- chodzenie po niewłaściwej stronie jezdni, leżenie na jezdni – 3 114 tj. 20,9%,
- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej – 2 660 tj. 17,9%,
- nie ustąpienie pierwszeństwa pojazdowi – 127 tj. 0,9%,

III.12. Przeciwdziałanie zjawisku nietrzeźwości wśród kierujących pojazdami.

Na terenie woj. podkarpackiego w 2012 roku odnotowano 182 wypadki drogowe (tj. 13,7% ogólnej ich liczby wypadków w 2012r). *spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego (co 10 wypadek)*. W ich wyniku 43 osoby poniosło śmierć (*co 4 zabity*), a 215 doznało obrażeń ciała (*co 10 ranny*).

Najwięcej wypadków *spowodowali nietrzeźwi kierujący pojazdami* – 126, w których zginęło 26 osób, a 173 doznało obrażeń ciała.

Nietrzeźwi piesi spowodowali 56 wypadków, w których śmierć poniosło 17 osób, a 42 doznały obrażeń ciała.

W 2012r. policjanci ujawnili ogółem **9 049** przypadków kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz w stanie po użyciu alkoholu, **z czego 4 510 przypadków (49,8%) ujawnili policjanci służby ruchu drogowego.**

Policjanci ujawnili ogółem **7 471** przestępstw związanych z kierowaniem pojazdami w stanie nietrzeźwości (*art. 178a kk*), w tym **3 783 (50,6%)** popełnionych przez kierujących pojazdami mechanicznymi (*art. 178a § 1 kk*). **Policjanci pionu ruchu drogowego ujawnili 3 478 przestępstw z art. 178a kk, w tym 2 140 (61,5%) z art. 178a § 1 kk.**

Ogółem policjanci ujawnili **1 578** kierujących pojazdami po użyciu alkoholu (*art. 87 kw*), z czego **1 050 (66,5%)** to kierujący pojazdami mechanicznymi (*art. 87 § 1 kw*). **Policjanci pionu ruchu drogowego ujawnili 1 032 kierujących pojazdami po użyciu alkoholu, w tym 788 (76,4%) z art. 87 § 1 kw.**

W porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego nastąpił **spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu (art. 178a kk i art. 87 kw łącznie) o 287 tj. o 3,1 %**, w tym **mniej kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk i art. 87 § 1 kw łącznie) o 634 tj. o 11,6 %**.

Policjanci służby ruchu drogowego ujawnili o **180 tj. o 3,8% spadek kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu, w tym mniej kierujących pojazdami**

mechanicznymi o 279 tj. o 8,7%.

2011 rok							
Policjanci ogółem				w tym policjanci RD			
178a kk	87 kw	w tym		178a kk	87 kw	W tym	
		178a§1 kk	87§1 kw			178a§1 kk	87§1 kw
7 717	1 619	4 317	1 150	3 573	1 117	2 323	884
9 336		5 467		4 690		3 207	
2012 rok							
Policjanci ogółem				W tym policjanci RD			
178a kk	87 kw	w tym		178a kk	87 kw	w tym	
		178a§1 kk	87§1 kw			178a§1 kk	87§1 kw
7 471	1 578	3 783	1 050	3 478	1 032	2 140	788
9 049		4 833		4 510		2 928	
SPADEK							
- 246	- 41	- 534	- 100	- 95	- 85	- 183	- 96
- 287		- 634		- 180		- 279	

IV. DZIAŁANIA PODEJMOWANE NA RZECZ POPRAWY STANU BRD

W celu dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podkarpackiego wdrożone zostały do realizacji, następujące *zadania realizacyjne*:

- *eliminowanie z ruchu drogowego kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu,*
- *ujawnianie kierujących przekraczających dopuszczalne prędkości jazdy oraz zwiększenie liczby miejsc objętych automatyczną kontrolą prędkości pojazdów,*
- *ujawnianie wykroczeń popełnianych przez niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz ujawnianie wykroczeń popełnianych przez kierujących pojazdami w stosunku do pieszych, w tym w szczególności w miejscach przeznaczonych dla ruchu pieszego,*
- *poprawa efektywności działań podejmowanych w stosunku do osób niedopełniających obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa,*
- *kształtowanie postaw wśród uczestników ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży szkolnej ukierunkowanych na przestrzeganie przepisów i zasad brd.*

W celu realizacji założonych zadań przeprowadzono szereg *cyklicznie powtarzanych wzmoczonych działań*:

- ◆ *Działania Pasy ukierunkowane na ujawnianie wykroczeń związanych z naruszeniem obowiązku używania pasów bezpieczeństwa przez kierujących i pasażerów, szczególnie dzieci.*
- ◆ *Działania „TRZEŹWOŚĆ”/„ALOKOHOL i NARKOTYKI”/ „TRZEŹWY PORANEK” – prowadzone w każdym miesiącu w danym powiecie, ukierunkowane na eliminowanie z ruchu drogowego kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu*
- ◆ *Działania „PRĘDKOŚĆ” – ukierunkowane na ujawnianie przypadków przekraczania dozwolonej prędkości jazdy,*
- ◆ *Działania w ramach „Wojewódzkiej koordynacji służby” przy użyciu pojazdów*

wyposażonych w videotorejstratorów ukierunkowana głównie na ujawnianie przypadków przekraczania dozwolonej prędkości jazdy na 22 trasach dróg krajowych i wojewódzkich

- ◆ *Działania „TELEFON KOMÓRKOWY” ukierunkowane na wykrywanie wykroczenia jakim jest używanie telefonu komórkowego podczas prowadzenia pojazdu.*
- ◆ *Działania „NIECHRONIENI” – prowadzone dwa razy w każdym miesiącu w danym powiecie, ukierunkowane na ujawnianie wykroczeń popełnianych przez niechronionych uczestników ruchu drogowego lub w stosunku do nich*
- ◆ *Działania „TRUCK”, „BUS” z zakresu kontroli transportu drogowego:*
 - kontrola brd w zakresie wykonywania transportu osób i rzeczy
 - kontrola stanu technicznego pojazdów
 - kontrola pojazdów przewożących towary niebezpieczne
- ◆ *Działania „GRANICA”, „3x3” – we współpracy ze Strażą Graniczną prowadzone na terenie 8 powiatów graniczących z Ukrainą i Słowacją*
- ◆ *Działania „BEZPIECZNY PRZEJAZD ZALEŻY TAKŻE OD CIEBIE” – realizowane wspólnie ze Służbą Ochrony Kolei ukierunkowane na kontrolę przestrzegania zasad brd w rejonie przejazdów kolejowych,*
- ◆ *Działania „FERIE 2013”, „BEZPIECZNE WAKACJE”, „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY”, „ZNICZ” – brd w okresie weekendów oraz wyjazdów na ferie zimowe i wakacje letnie, w tym współpraca z Inspekcją Transportu Drogowego w zakresie kontroli autokarów zarówno na głównych ciągach komunikacyjnych jak również w rejonie miejsc zbiorowego wypoczynku, ze szczególnym uwzględnieniem wyjazdów w weekendy*
- ◆ *Działania „PROFILAKTYKA I EDUKACJA” - propagowanie zasad brd w mass-mediach, współpraca z WORD-ami, PZMot Rzeszów, Automobilklub Rzeszowski, Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego w zakresie organizacji szkoleń, turniejów, konkursów i spotkań o tematyce BRD.*

Prowadzenie i rozwijanie szeroko pojmowanej działalności profilaktycznej jest jednym z priorytetów zawartych w założeniach unijnych programów dotyczących poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Edukacja i prewencja we wspomnianej dziedzinie umieszczone są również wśród stałych zdań własnych podkarpackiej Policji ruchu drogowego oraz stanowią treść wspólnych przedsięwzięć

i inicjatyw Urzędów Wojewódzkiego i Marszałkowskiego, realizowanych w ścisłej współpracy z lokalną Policją.

Policjanci reprezentujący Komendę Wojewódzką oraz wszystkie Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu podkarpackiego odbyli w ciągu minionego roku spotkania w różnych gremiach, w trakcie których poruszali zagadnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Odbiorcami w zdecydowanej większości były dzieci i młodzież z naszego województwa, od przedszkolaków począwszy, na studentach szkół wyższych skończywszy. Ponadto nasi policjanci prezentowali swoje prelekcje podczas wielu spotkań o charakterze otwartym, takich jak różnego rodzaju festyny, pikniki, spotkania środowiskowe i inne imprezy odbywające się w przestrzeni publicznej. Warto dodać, iż w trakcie prelekcji i pogadanek – dla nadania im atrakcyjności i dostosowania do wymogów współczesności - stosowano rozmaite techniki multimedialne czyniące przekaz atrakcyjniejszym, lepiej przyswajalnym i zapadającym w pamięć. Ponadto KWP w Rzeszowie realizowała zadania profilaktyczno – edukacyjne przy pomocy specjalistycznego furgonu profilaktycznego, tj. pojazdu „Renault Master” stanowiącego rodzaj mobilnego centrum edukacyjnego z zakresu profilaktyki ruchu drogowego. Pojazd ten wykorzystywany był m.in. do nauczania zasad i przepisów ruchu drogowego oraz kształtowania nawyków prawidłowego zachowania w ruchu drogowym wśród najmłodszych. W skład jego wyposażenia wchodzi m.in. mobilne miasteczko ruchu drogowego wraz z rowerami i obowiązkowym wyposażeniem (kaski ochronne dla dzieci i młodzieży, kamizelki odblaskowo ochronne) oraz plansze dydaktyczne, zestaw 32 mini - znaków drogowych i gumowych pachołków, zestaw mini-sygnalizacji świetlnej z akumulatorami, itp.

V. WNIOSKI

1. W 2013 roku na terenie całego kraju *spadła liczba wypadków o 1 213 tj. o 3,3%, liczba osób zabitych o 222 tj. o 6,2%, liczba osób rannych o 1 725 tj. o 3,8%*.
2. *Na drogach województwa podkarpackiego odnotowano spadek liczby osób zabitych o 33 tj. o 17,9%, w tym wzrost liczby wypadków o 6 tj. o 0,3% i osób rannych o 7 tj. o 0,3 %.*
3. Wskaźnik osób zabitych na 100 wypadków wyniósł 8,3 (w 2012r. – 10,2, w 2011r. – 10,6)
4. *Najniebezpieczniejszymi okazały się miesiące: lipiec, wrzesień, październik* w których zaistniało 582 (32,2% ogółu wypadków). Najbardziej tragiczne miesiące to lipiec, październik, wrzesień, sierpień kiedy zginęło 74 osób tj. 49,0% ogółu zabitych. Najbardziej zagrożonym dniami tygodnia były piątek – 16,1%, czwartek – 15,2% oraz wtorek – 14,6% ogółu wypadków. Natomiast *najwięcej osób zginęło w niedzielę* – 26 osoby tj. 17,2% ogółu zabitych. W przekroju dobowym *najwięcej wypadków zanotowano w godzinach 13⁰⁰ – 22⁰⁰*, kiedy to zaistniało 1009 wypadków, tj. 55,7 % ogółu, w wyniku których zginęło w nich 89 osób, tj. 58,9% ogółu, a 1 233 tj. 54,2% ogółu zostało rannych.
5. *W 2013r. najwięcej wypadków* w liczbie 1 159 (64,0%), w wyniku których zginęło 88 osób (58,3%), a 1 423 zostało rannych (62,9%) miało miejsce *przy dobrych warunkach atmosferycznych.*
6. W porównaniu do 2013 roku *wzrost liczby wypadków drogowych wystąpił na terenie powiatów leżajskiego -255%, leskiego – 75%, lubaczowskiego – 58,3% dębickiego - 30,1%, jasielskiego –11,8% łańcuckiego – 11,3%, mieleckiego –14,1%.stalowowolskiego - 8,8%.*
7. W porównaniu do 2013 roku *wzrost liczby zabitych wystąpił na terenie powiatów, kolbuszowskiego, leskiego, lubaczowskiego, mieleckiego,.*
8. *Większość wypadków – 79,4%, wydarzyło się na drogach w granicach obszarów zabudowanych*, a 54,5% wypadków miało miejsce *na prostych odcinkach dróg.*
9. W analizowanym okresie *474 wypadków wydarzyło się na drogach krajowych* biegnących przez teren naszego województwa, stanowiły one 26,2% ogółu wszystkich wypadków. W ich wyniku 59 osób poniosło śmierć, a 621 osoby odniosło obrażenia.

10. W 2013 roku na drogach województwa podkarpackiego najwięcej wypadków – 1 004 (tj. 55,4% ogółu) zaistniało z powodu **zderzenia się pojazdów poprzez boczne, czołowe, tylne** . W ich wyniku 69 osób poniosło śmierć (tj. 45,7% ogółu), a 1 355 doznało obrażeń ciała (tj. 59,9% ogółu).
11. **Kierujący spowodowali 84,9% wszystkich wypadków, piesi 9,8%**. Główną przyczyną wypadków z winy kierujących było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 22,7 % ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących. Natomiast najczęstszą przyczyną wypadków zaistniałych z winy pieszych było nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem – 70,4% .
12. W 2013r. najwięcej wypadków w liczbie 480 tj. 26,5 % ogółu spowodowały osoby w wieku 25-39 – lat, w wyniku których zginęło 32 osób tj. 21,2 % ogółu, a 639 zostało rannych tj. 28,3% ogółu.
13. Na terenie woj. podkarpackiego odnotowano **262 wypadków drogowych tj. 14,5% ogólnej ich liczby z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (co 7 wypadek)**. **W ich wyniku 28 osoby poniosły śmierć (co 5 zabity), a 396 doznało obrażeń ciała (co 6 ranny) – w 2012r. – 267 wypadki, 73 zabitych, 355 rannych.**
14. **Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w niedzielę (23,8%)**. kulminacja zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu następuje pomiędzy godziną 16⁰⁰ a 00⁰⁰. W 2013 roku w godzinach tych nietrzeźwi spowodowali 95 wypadków drogowych (51,4% ogółu przez spr. nietrzeźwych), w wyniku których zginęło 9 osób.
15. Policjanci ujawnili ogółem **6 868** przestępstw związanych z kierowaniem pojazdami w stanie nietrzeźwości (art. 178a kk), w tym **3 472 (50,6%)** popełnionych przez kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk). **Policjanci pionu ruchu drogowego ujawnili 3 464 przestępstw z art. 178a kk, w tym 2 005 (57,9%) z art. 178a § 1 kk.**
16. W porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego nastąpił **spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz po użyciu alkoholu** (art. 178a kk i art. 87 kw łącznie) o **548** tj. o **6,1 %**, w tym **mniej** kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a § 1 kk i art. 87 § 1 kw łącznie) o 274 tj. o **5,7%**.
17. W 2013 r. cudzoziemcy byli sprawcami **18 wypadków**, w wyniku których **1 osoba poniosła śmierć, a 34 zostało rannych** oraz 369 kolizji (w 2012. – 22 wypadków, 6 osoba zabita, 24 osób rannych, oraz 345 kolizji).
18. **Policjanci ruchu drogowego woj. podkarpackiego w 2013 roku ujawnili ogółem 151 623 wykroczeń** przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji – średnio 415 dziennie (w stosunku do roku 2012 nastąpił spadek o 933 wykroczeń tj. o 0,6%) .
19. **Na wyznaczonych trasach lub w rejonach służbowych policjanci przebywali przez 64,2% ogólnego czasu w służbie** . Obsługa zdarzeń drogowych zajęła 12,0 % .

Uzyskane wartości w mierniku numer 5 „Procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drodze”

I-XII 2013 (251 dni roboczych)			
Procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drodze"			
Suma pozycji 66-71 podzielone przez 8	wynik podzielony przez liczbę dni roboczych w miesiącu	Stan zatrudnienia komórki RD	Miernik
1 644,1	6,6	9	72,8
2 532,6	10,1	15	67,3
2 934,1	11,7	22	53,1
3 159,3	12,6	22	57,2
1 469,8	5,9	8	73,2
3 913,1	15,6	26	60,0
930,4	3,7	7	53,0
1 645,3	6,6	9	72,8
1 511,3	6,0	9	66,9
2 177,8	8,7	15	57,8
2 930,0	11,7	24	48,6
1 342,3	5,3	8	66,8
3 683,1	14,7	24	61,1
1 934,7	7,7	10	77,1
1 738,6	6,9	10	69,3
7 055,6	28,1	69	40,7
2 355,8	9,4	15	62,6
2 421,6	9,6	18	53,6
1 537,9	6,1	8	76,6
2 480,8	9,9	18	54,9
998,0	4,0	7	56,8
50 395,9	200,8	364	55,16

Uzyskane wartości w mierniku numer 6 „Procentowy udział wypadków drogowych spowodowanych przez określonych użytkowników drogi (kierowca - pieszy), a efektywność zastosowanych środków prawnych w stosunku do tych użytkowników”

KMP/KPP	Wypadki z SEWIK-a I-XII 2013	Udział procentowy wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami	Środki prawne zastosowane wobec kierujący według SKCP procentowo	Udział procentowych wypadków spowodowanych przez pieszych	Środki prawne zastosowane wobec pieszych według SKCP procentowo
RZ KPP Brzozów	31	82,25	86,59	6,45	16,08
RZ KPP Dębica	216	87,40	82,98	8,33	10,46
RZ KPP Jarosław	47	89,07	89,46	14,89	10,57
RZ KPP Jasło	76	85,97	86,79	5,26	13,52
RZ KPP Kolbuszowa	38	88,74	83,87	13,16	11,89
RZ KMP Krosno	82	88,95	87,50	10,98	10,09
RZ KPP Lesko	21	87,39	85,11	14,29	11,23
RZ KPP Leżajsk	46	79,08	86,84	15,22	18,02
RZ KPP Lubaczów	19	84,09	94,74	10,53	12,80
RZ KPP Łańcut	69	85,85	71,43	10,14	12,87
RZ KPP Mielec	81	85,73	80,43	16,05	12,38
RZ KPP Nisko	73	87,33	73,68	9,59	11,13
RZ KMP Przemyśl	47	78,63	75,36	10,64	18,48
RZ KPP Przeworsk	75	84,65	86,42	12,00	13,31
RZ KPP Ropczyce	66	90,94	82,19	9,09	6,55
RZ KMP Rzeszów	588	87,82	68,00	7,48	11,19
RZ KPP Sanok	30	80,49	84,85	26,67	18,55
RZ KPP Stalowa Wola	74	81,05	63,33	10,81	15,47
RZ KPP Strzyżów	55	82,74	87,84	7,27	14,98
RZ KMP Tarnobrzeg	53	89,97	76,36	7,55	10,92
RZ KPP Ustrzyki Dolne	16	83,35	68,75	31,25	15,09
Województwo	1807	85,66	85,02	9,82	12,87

Dane za okres I - XII z SKCP oraz zdarzenia drogowe podział na rodzaj sprawcy z SEWIK-a z dnia 18. II.2014

Założenia IV Europejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020

Komisja w Brukseli 20 lipca 2010 r. przyjęła program bezpieczeństwa na drogach, który ma na celu zmniejszenie o połowę liczby śmiertelnych wypadków drogowych w ciągu nadchodzącej dekady. Program obejmuje cały wachlarz rozmaitych inicjatyw, na poziomie europejskim i krajowym, zmierzających przede wszystkim do poprawy bezpieczeństwa pojazdów, infrastruktury oraz kształtowania właściwej postawy u uczestników ruchu drogowego.

Najważniejsze dane:

- Bezpieczeństwo na drogach to bardzo poważny problem społeczny: w skali Unii Europejskiej, w samym roku 2009 w wypadkach na drogach zginęło ponad 35 tys. osób, co równa się liczbie mieszkańców miasteczka średniej wielkości.
- Co gorsza, na jedną ofiarę śmiertelną przypadają przeciętnie cztery przypadki trwałego kalectwa (w postaci urazów mózgu lub rdzenia kręgowego), dziesięć osób dotkniętych ciężkimi obrażeniami i czterdziestu lekko rannych.
- Szacunkowy łączny koszt wypadków dla gospodarki sięga 130 mld euro rocznie.

VI. KIERUNKI DZIAŁANIA POLICJI

Mając na uwadze działania policji, skierowane są one na wzrost poziomu bezpieczeństwa na drogach.

Przyjęte zostały na lata 2013 - 2015 przez Komendanta Głównego Policji w II priorityecie następujące zadania:

1. Zwiększenie liczby policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drogach.
2. Aktywizacja działań na rzecz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych.

Jednocześnie Ministerstwo Spraw Wewnętrznych wprowadziło Plan Działalności na rok 2014:

- Aktywizacje działań na rzecz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych. Przeprowadzenie ogólnopolskiej kampanii społecznej na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, której celem jest wzrost świadomości najbardziej zagrożonych uczestników ruchu drogowego zwłaszcza pieszych. (w ramach Szwajcarsko – Polskiego Programu Współpracy w okresie październik 2013 r. – grudzień 2014 r. – przeprowadzenie ogólnopolskich działań pod nazwą „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczna droga do szkoły”).
- Ograniczenie liczby osób zabitych o co najmniej o 3 % w stosunku do roku ubiegłego. Realizacja programu stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym we współpracy z Ministrem Transportu Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Jest to zgodne z celem strategicznym przyjętego przez *Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* ***Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020*** zakładającego ***ograniczenie do 2020 roku ilości osób zabitych w wypadkach drogowych o 50%*** (w stosunku do 2010 roku, kiedy to na polskich drogach zginęło 3 918 osób), czyli do poniżej 2 000 osób zabitych. Również ograniczenie liczby ciężko rannych o co najmniej 40% do 2020 roku co oznacza nie więcej niż 6 900 ciężko rannych w 2020 roku.

Obecnie zagrożenie śmiercią w wypadku drogowym na polskich drogach jest prawie dwukrotnie większe niż w przodujących krajach UE (12 zabitych na 100 tys. mieszkańców rocznie), zaś prawdopodobieństwo śmierci uczestnika wypadku jest średnio cztery razy wyższe (11 zabitych na 100 wypadków). Roczne straty budżetu Państwa spowodowane zdarzeniami drogowymi wynoszą 16 mld złotych tj. ponad 2,1% PKB. Wypadki drogowe są rozproszone w czasie i przestrzeni, dochodzi do nich codziennie i nie wywierają takiego wrażenia, jak na przykład katastrofy zbiorowe, które pochłaniają znacznie mniej ofiar lub ilość zabójstw w danym roku, która jest ponad piętnastokrotnie mniejsza niż ilość osób, które zginęły w wypadkach drogowych (w skali województwa do poniżej 125 osób zabitych).

**Priorytety i kierunki działań przyjęte przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020:**

- Priorytet 1 – Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego.
- Priorytet 2 – Ochrona uczestników ruchu drogowego.

Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego ma na celu wychowanie świadomego i kulturalnego uczestnika ruchu drogowego, respektującego i szanującego prawa innych. Cel ten będzie osiągnięty głównie poprzez kierunki działań związane z edukacją oraz nadzorem nad ruchem drogowym. Należy podkreślić że w tym priorytecie nadzór nad zachowaniami uczestników ruchu drogowego ma charakter działań prewencyjnych czyli zniechęcający do niebezpiecznych zachowań (np. świadomość nie uniknięcia kary). Obie kategorie mają na celu zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego:

- Piesznych (w tym dzieci i osób starszych),
- Kierujących pojazdami oraz ich pasażerów,
- Rowerzystów,
- Motocyklistów i motorowerzystów.

Ochrona uczestników ruchu drogowego ma na celu prowadzenie działań o charakterze zabezpieczającym. W odróżnieniu od działań ukierunkowanych na zmianę zachowań uczestników ruchu drogowego, należy zapewnić im bezpieczeństwo poprzez systemy, których oni sami nie kontrolują, a czasem nie są nawet świadomi ich istnienia. Do tych

działań zaliczane są głównie działania inżynieryjne (kształtowanie bezpieczeństwa dróg i ich otoczenia) rozwój nowoczesnej technologii (systemy bezpieczeństwa w pojazdach), działania kontrolno nadzorcze oraz informacyjne.

Czynnikiem wpływającym na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego są niebezpieczne zachowania uczestników ruchu drogowego:

- brak poszanowania praw innych,
- nieprzestrzeganie przepisów, w tym, głównie: jazda z nadmierną prędkością, niski stopień wykorzystania urządzeń bezpieczeństwa (*pasy, foteliki, kaski ochronne*),
- nietrzeźwość użytkowników dróg,

oraz nadal ***niska świadomość społeczeństwa:***

- brak negatywnej oceny zachowań kierujących łamiących przepisy ruchu drogowego w zakresie przekraczania dozwolonej prędkości jazdy,
- brak dezaprobaty dla kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu,
- brak nawyków przestrzegania przez pieszych i rowerzystów zasad brd.

Kolejnym czynnikiem determinującym spadek bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jest ***jakość infrastruktury drogowej nie zawsze dostosowana do wzrastającego natężenia ruchu, wynikająca między innymi z:***

- braku hierarchizacji dróg i niedostosowania ich do pełnionych funkcji, segregację ruchu, czyli oddzielne drogi dla dalekiego ruchu szybkiego, ciężkiego i dojazdowego (*autostrady, drogi ekspresowe, drogi zbiorcze*) oraz dla lokalnego ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego (*chodniki, drogi rowerowe*).
- niebezpiecznych obiektów położonych w pasie drogowym,
- przechodzenia dróg tranzytowych przez miasta i wsie,
- obudowywania dróg na znacznej ich długości,
- błędnych rozwiązań skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Koniecznym jest podejmowanie:

1) dalszych ciągłych działań zmierzających do:

- utrzymanie stanu etatowego komórek ruchu drogowego na poziomie **12 procent stanu etatowego garnizonu województwa podkarpackiego**

- eliminowania z ruchu drogowego kierujących pojazdami znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, w 2013r. ujawniono 6 868 przypadków (średnio 19 przypadków dziennie) kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz w stanie po użyciu alkoholu],
 - ujawniania kierujących przekraczających dopuszczalne prędkości jazdy – stosowanie kaskadowych pomiarów prędkości, dynamicznego nadzoru nad ruchem drogowym z maksymalnym wykorzystaniem pojazdów wyposażonych w wideorejestratory, a także automatycznego nadzoru z wykorzystaniem fotorejestratorów [w 2013r. wśród przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami nadal dominowało niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 22,7 – średnio co czwarty wypadek spowodowany przez kierującego],
 - zwrócenie uwagi na osoby piesze zdecydowanej reakcji wobec pieszych popełniających wykroczenia w ruchu drogowym –2013r. zastosowano 12,87 % środków prawnych wobec tej grupy uczestników ruchu drogowego, byli oni sprawcami 9,82 ogółu wypadków.
- 2) *kształtowanie postaw wśród uczestników ruchu drogowego* ze szczególnym uwzględnieniem osób pieszych, którzy są najbardziej zagrożonymi uczestnikami ruchu drogowego.
- 3) *zmożonych działań, zgodnie z harmonogramem na 2014 rok,*

Powyższe zadania stanowią będą punkt wyjścia i podstawę właściwego planowania oraz koordynowania służby w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

AKCEPTUJĘ:

**Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Rzeszowie
podinsp. mgr Zdzisław Sudół**

**Opracowanie:
Tomasz Jękot
Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Rzeszowie**