



Wydział Ruchu Drogowego

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE

**FERIE 2009**



2009-01-28

nadkom. Waldemar Pieniowski WRD KWP  
w Rzeszowie



2009-01-28



## Działania profilaktyczne Policji



### „FERIE 2009”



**W trakcie zimowego wypoczynku policjanci od lat prowadzą wzmożone działania pn. "Ferie", których celem jest zapewnienie dzieciom i młodzieży bezpiecznego wypoczynku.**

**O bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w podróży dbają policjanci ruchu drogowego, którzy dokonują kompleksowych kontroli autobusów.**



# Działania profilaktyczne Policji

## Kontrola autobusów

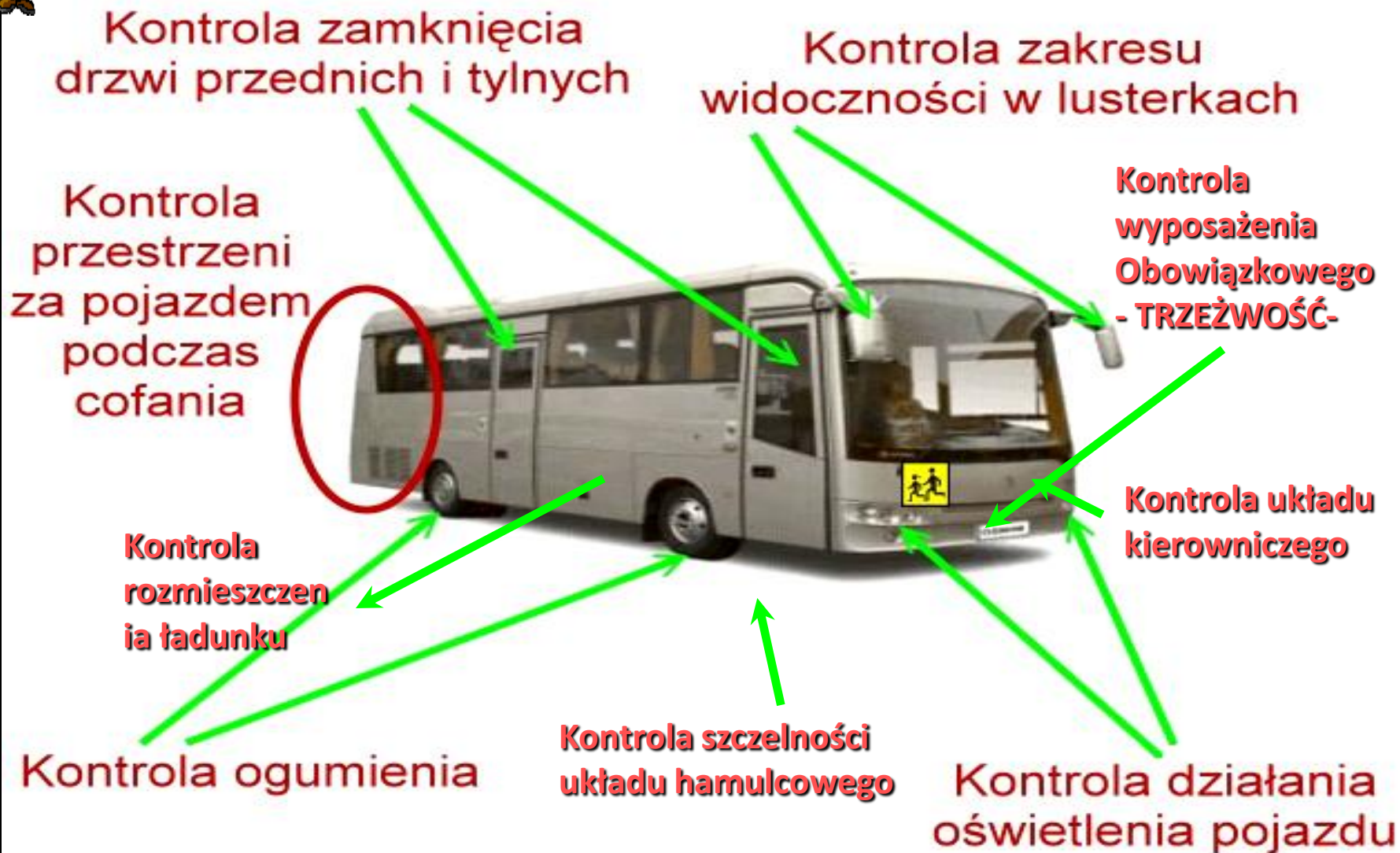


kontrola  
kierującego  
pojazdem

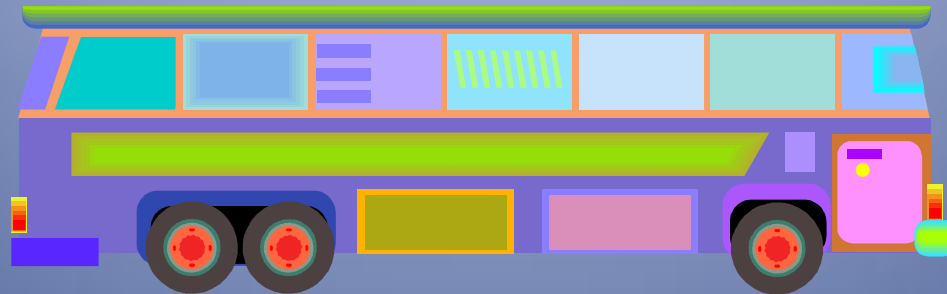


- kwalifikacje kierowcy
- wymagane dokumenty
- stan trzeźwości

# Kontrola przed odjazdem



# PRZEWÓZ DZIECI



**Przewóz dzieci, jako pasażerów o charakterystycznej specyficie zachowania, wymaga odpowiedniej organizacji, przygotowania kierowcy oraz opiekunów, odpowiedniego przygotowania pojazdu.**

# PRZEWÓZ DZIECI

**Przewóz osób może odbywać się tylko pojazdem do tego przeznaczonym lub przystosowanym. Liczba przewożonych osób nie może przekraczać liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym.**



# PRZEWÓZ DZIECI

Pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci lub młodzieży w wieku do 18 lat oznacza się z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej.

Kierujący tym pojazdem jest obowiązany włączyć światła awaryjne podczas wsiadania lub wysiadania dzieci lub młodzieży.

# ZASADY PRZEWOZU DZIECI



- Przed wyjazdem dziecka autokarem na ferie, wycieczkę, sprawdź, kto i gdzie organizuje jego wyjazd i pobyt. Dowiedz się czy ktoś ze znajomych nie wysłał na wakacje swojej pociechy korzystając z usług tego samego przewoźnika.

**ZAPAMIĘTAJ!!!**

**– NIŻSZA CENA WYNAJĘCIA AUTOKARU NA WYCIECZKĘ NIE POWINNA DECYDOWAĆ O WYBORZE PRZERWOŹNIKA.**

- Ustal, czy wychowawcy i opiekunowie mają odpowiednie kwalifikacje. Dowiedz się, jaki jest program pobytu i czy jest on zgodny z oczekiwaniami Twoimi i Twojego dziecka.

•Przed wyjazdem dziecka autobusem, poproś o skontrolowania pojazdu i jego kierowcy przez **policjantów ruchu drogowego**. Najlepiej z kilkudniowym wyprzedzeniem, osobiście lub telefonicznie skontaktuj się z dyżurnym najbliższej jednostki Policji. Policjanci sprawdzą stan techniczny autobusu, trzeźwość kierowcy oraz wymagane dokumenty.

**ZAPAMIĘTAJ!!!**

**– JEŻELI MASZ UZASADNIENIE PODEJRZENIA, CO DO KIEROWCY (BEŁKOTLIWA MOWA, WYCZUWALNA WOŃ ALKOHOLU) LUB STANU TECHNICZNEGO POJAZDU (POPEKANE SZYBY, ŁYSE OPONY, WYCIEKI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH itp.) NATYCHMIAST WZYWAJ POLICJĘ !**

- Jeżeli kierowca, przewoźnik nie chce zgodzić się na kontrolę Policji (szantażuje, straszy, że nie będzie tak długo czekał na Policję, że zrezygnuje z wycieczki) to znak, że coś jest nie w porządku.

## **ZAPAMIĘTAJ!!!**

**– WARTO CZASAMI POCZEKAĆ GODZINĘ DŁUŻEJ  
NA PRZYJAZD POLICJI I SPAĆ SPOKOJNIE.  
WYCIECZKĘ MOŻNA POWTÓRZYĆ, LECZ  
SKUTKÓW WYPADKU DROGOWEGO JUŻ SIĘ NIE  
ODWRÓCI.**

- Dla pełniejszego bezpieczeństwa dobrze jest w umowie wynajmu autokaru zawrzeć klauzulę, aby w autobusie było dwóch kierowców, a autobus był poddany dodatkowym badaniom technicznym.

**DODATKOWE BADANIA TECHNICZNE AUTOBUSU O LICZBIE MIEJSC POWYŻEJ 15 ŁĄCZNIE Z KIEROWCĄ, TO SUMA 199 zł. JEŻELI NA WYCIECZKĘ WYBIERA SIĘ 30 OSÓB TO KOSZT WYCIECZKI PO BADANIACH TECHNICZNYCH WZROŚNIE O NIECAŁE 7 zł.**

- Nad właściwym przebiegiem podróży powinni czuwać opiekunowie wycieczki. W przypadku wycieczek autokarowych z reguły jeden opiekun przypada na 15 osób.



- Miejsce przy drzwiach autobusu muszą zająć osoby dorosłe. Kierownik wycieczki zajmuje miejsce obok kierowcy.

•Przejścia w autokarze powinny być wolne, co umożliwia szybkie opuszczenie pojazdu w razie ewakuacji (wszystkie bagaże należy ulokować na półkach lub bagażniku autokaru).

## **ZAPAMIĘTAJ!!!**

**– W PRZEJŚCIACH AUTOBUSU NIE MOGĄ ZNAJDOWAĆ SIĘ DODATKOWE MIEJSCA SIEDZĄCE, A W CZASIE JAZDY DZIECI NIE MOGĄ SPACEROWAĆ PO AUTOBUSIE, STAWAĆ NA SIEDZENIACH, MIĘDZY SIEDZENIAMI I WYCHYLAĆ SIĘ PRZEZ OKNA. JEŻELI AUTOBUS JEST WYPOSAŻONY W PASY BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOŻONE W NIM DZIECI MUSZĄ MIEĆ JE ZAPIĘTE.**

- Ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa podróżnych ma przestrzeganie przepisów o czasie pracy kierowcy. W trakcie jazdy należy organizować kilkunastominutowe przerwy na odpoczynek. Postoje te powinny być wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych. tj. na oznakowanych parkingach. W przypadku wycieczek wielogodzinnych przerwy należy organizować częściej, a przynajmniej raz zarządzić dłuższą przerwę - około jednej godziny na posiłek.

























**ZAPAMIĘTAJ!!!**

**– PO KAŻDEJ PRZERWIE W PODRÓŻY SPRAWDZIĆ STAN LICZEBNY DZIECI**

- Opiekunowie wycieczki są współodpowiedzialni za bezpieczeństwo przewożonych dzieci.

**W SYTUACJI, GDY KIERUJĄCY AUTOKAREM ŁAMIE ELEMNTARNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA (PRZEKRACZA DOZWOLNĄ PRĘDKOŚĆ, WYPRZEDZA NA TRZECIEGO, ROZMAWIA PRZEZ TELEFON KOMÓRKOWY itp.) NIE BĄDŹ BIERNYM OBSERWATOREM JEGO POCZYNAŃ – ZDECYDOWANIE ZWRÓĆ MU UWAGĘ. JEŻELI PO PODRÓŻY MASZ ZASTRZEŻENIA DO ZACHOWANIA KIEROWCY KONIECZNIE PRZEKAŻ JE PRZEWOŹNIKOWI.**

•Przypominamy znak „dopuszczalne prędkości – D-39”, informujący o dozwolonych prędkościach w Polsce:

		
	<p>godz. 5-23    23-5</p>  	<p>godz. 5-23    23-5</p>  
 		
 		
 		
 		
		

D-39

# Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących autobusami



- prędkość,
- nieustąpienie pierwszeństwa,
- niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu,
- gwałtownie hamowanie,
- nieprawidłowe wyprzedzanie,
- zmęczenie, zaśnięcie





## Liczba autobusów w Polsce

**W 2006 roku w Polsce zarejestrowanych było 83 496 autobusów\*.**

**Są to pojazdy obsługujące 24 853 linie regularnej komunikacji autobusowej, których długość w kilometrach wynosi 1 246 840 oraz 27 468 km linii komunikacji miejskiej (w statystyce policyjnej – autobusy komunikacji publicznej) oraz autobusy obsługujące ruch turystyczny, szkolne (w statystyce policyjnej – autobusy inne).**

\*- dane GUS



Wydział Ruchu Drogowego

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE

Dziękuję za uwagę

